

•

2010. 4. 12.

일 정

1. : 2010 4 12 () 10:00~12:00

2. :

3. : .

4.

: ()

1 : ,
: ()
: ()

2 : ,
: ()
: ()

3 :
: ()
: ()

목 차

1	,	.....	7
I.		.....	10
II.		.....	10
III.		.....	11
1.		.....	11
2.		.....	12
IV.	가	.....	14
1.		.....	14
2.		.....	14
V.		.....	15
		.....	17
2	,		
		.....	19
I.		.....	22
II.		.....	26
III.		.....	29
		.....	47

3	.....	49
I .	.....	51
1.	.....	51
2.	.....	52
II .	.....	52
1.	.....	52
2.	.....	62
3.	.....	67
4.	.....	82
III .	.....	89
	.....	91

1

중고자동차 산업의 현황, 문제점 및 개선방안

()

한국법제연구원 워크숍 <자동차 거래 선진화를 위한 법제 개선방안 연구>

중고자동차 산업 현황, 문제점 및 개선방안

2010. 4. 12

김 필 수
 -대림대학 자동차학과 교수
 -에코드라이브국민운동본부 상임공동대표
 -한국자동차문화포럼연합 대표

Contents

- 국내외 중고차 산업 현황
- 국내 중고차 산업의 현재와 미래
- 국내 중고차 정책 방향
- 중고차 시장의 성장가능성
 - 국내 중고차 시장의 문제점 해결 방향
 - 앞으로의 중고차 시장의 모델 수익 모델의 변화
- 신진형 중고차 시장을 위한 방향

국내외 중고차 산업 현황

- 지구온난화 가스 중의 하나인 이산화탄소 등 환경오염원으로 인한 환경 문제 대응
- 환경오염원의 주요인 중의 하나인 자동차에 대한 기준 강화
- 최근의 세계 경제 위기에 대한 각 국가의 보호 주의 경향 강화
- 중고차 거래 문화 투명화를 위한 기준 강화 및 선진형 시스템 도입 추세
 - ▷ 소비자 피해 최소화를 위한 규제 강화 움직임
 - ▷ 선진형 시스템을 중심으로 오픈 라인과 온라인 가미에 의한 시너지 효과 추구
 - ▷ 선진형 단지 조성 및 중고차 내부 자회 노력 강화
- 자동차 관련법의 소비자 중심으로의 변화 및 보행자 중심으로의 전환
- 국내 경제 침체에 따른 불확실성 증대 및 연간 거래 물량 한계, 향후 선진화에 따라 매년 5% 씩 증가 추세 가능
- 한미FTA와 한유럽FTA의 진행에 따른 선진형 시스템 도입의 증대
- 국내 소비자들의 온라인 정보 공유 보편화
- 국내 소비자 의식의 증대 및 선진형 문화 요구 증대

국내 중고차 산업의 현재와 미래

국내 중고차 시장의 규모 소폭 증대

2009~2010년 정체 가능성, 2011년 이후 매년 5% 씩 상승 가능, 신차 판매의 연계 효과 주목, 수입차 시장의 증대 가능성 증대 등

소비자 보호 문제 대응, 현행 중고차 문제 해결의 적극 대처, 온라인 시장 등장의 확산성, 향후 1~2년 주목, 온-오프 라인 시장의 주목, 준주권국시대의 종말 및 포스트 기업 등장의 가능성 등

국내 중고차 정책의 변화 주목

각 국가와의 FTA를 주목하라.

한유럽 FTA와 한미 FTA의 변화 주목, 중고차 수출입 증가 주목, 선진형 시스템 도입의 증대, 철저한 소비자 중심, 구시대적 시스템의 종말 대응, 향후 중국 등 제 3세계로의 진출 본격화 등

국내 중고차 정책 방향

■ 국내 중고차 시장의 문제점 (1)

● 온라인 허위 및 미끼 매물의 문제

- ▷ 중고차 시장의 신뢰성 저하의 주범
소비자 피해 사례 증대 및 선진형 시스템 안착의
전환권, 한일 규정 간격을 통한 근본적 해결 방향 모색 중
- ▷ 온라인 중고차 감价的 현안 제공
- ▷ 모든 중고차 문제의 시적점
- ▷ 중고차 시장 확대를 위한 주안점 및 정책 해결의 시적



● 성능상태점검제도의 선진형 보완

- ▷ 소비자 보호를 위한 최소한의 법적 적용점
- ▷ 성능점검 기관의 문제점
- ▷ 기존 제도의 문제점 보완 주력
- ▷ 제도의 공세 하점 및 정부의 해결 의지 증대
- ▷ 품질보증제의 정착도 및 현실에 맞는 보증제 시행



국내 중고차 정책 방향

■ 국내 중고차 시장의 문제점 (2)

● 허위 당사자 거래의 문제

- ▷ 전체 시장의 40% 차지
실제 당사자 거래 약 6% 추정, 소비자 피해
의 핵심, 온라인 시종과 연계
- ▷ 시합자 거래 집중화를 통한 양성화 방향
- ▷ 책임 회피 및 세금 당부의 무책임 태도
- ▷ 건전한 매매거래의 성장 역학의 구심 제공



● 기타 문제

- ▷ 태포차 문제로 인한 범죄 등 악용으로 인한 사회적 문제
- ▷ 중고차 매매사원증 제도의 보완 및 교육 시스템 도입
- ▷ 체계적 성능점검요원 양성화 문제
- ▷ 상품성 차감 등록세 1% 감면의 중요성 태도
- ▷ 이미 새개화원 온라인 제도 도입의 필요성 태도



국내 중고차 정책 방향

해결 방향 (1)

● 온라인 하위 및 미끼 매출의 근본적 퇴치

- ▷ 온라인 매출 등록 기준 강화
- ▷ 온라인 장터 제공자와 이용자 공동 책임제 도입
- ▷ 편식 강화를 통한 정편적 의미 강화
- ▷ 실시간도 프로그램, 성능점검제도, 공인인증서, 온라인 사이드 지정능력, 하위 등록지 Check 프로그램 등 다양한 방법 이용



● 성능상대점검제도의 보완

- ▷ 품질보증공약의 확대 및 투명성 제고 노력
- ▷ 점검항목의 현실화 및 점의 제정리
- ▷ 4개 범점 발행기관의 정리 및 투명화 제고
- ▷ 개인간 거래 시 발행 등도 고려 중



국내 중고차 정책 방향

해결 방향 (2)

● 하위 당사자 거래의 퇴치

- ▷ 당사자 거래의 위험제고 홍보 및 캠페인 발등
- ▷ 사립자 거래의 장점 등 혜택 제고 및 유도
- ▷ 온라인 등록시 기준 강화 및 책임 소재 강화
- ▷ 온라인 장터 제공자와 등록자 공동 책임제 도입
- ▷ 엑스크로플 등 근본적 소비자 보호 프로그램 도입



● 대포차 문제의 해결

- ▷ 자동차 관리 전산망을 통한 거래 문제 징우 프로그램 가등
- ▷ 매매상시 명의 관리 및 중고차용 거래 변호관 관리 강화
- ▷ 세금개산서 등 관련 서류 제도 강화
- ▷ 편식 강화



국내 중고차 정책 방향

■ 해결 방향 (3)

● 중고차 매매사원증 교육 및 발행 강화

- ▷ 현재 의미가 희석된 매매사원에 대한 교육 강화
- ▷ 매매사원증 재발급권을 연합회에서 관리, 정부 차원에서 관리감독
- ▷ 소비자 최우선 점장의 중요성 등을 고려하여 대처
- ▷ 연합회 등과 연계하여 지원 가능 유도
- ▷ 정기 교육 등 보수 교육 프로그램 가동을 통한 공인 대리 가능



● 성능점검요원의 체계적 양성

- ▷ 현실적으로 약 5,000명 정도의 전문 요원 필요 (현재 약 400명 정도)
- ▷ 정부 차원의 전문 요원 양성 등을 통한 두명한 성능제도 구축
- ▷ 원자력 참조, 중고차 시장 활성화, 시장 확대 등 다양한 선진 시장 구축
- ▷ 주주 자격증화 가능



국내 중고차 정책 방향

■ 해결 방향 (4)

● 매매와 매매업의 문제

- ▷ 유일하게 남은 중고차 분야의 현안
- ▷ 유럽, 미국, 일본 등 이미 개방화된 오프라인 기반의 온라인의 기회
- ▷ FTA 등으로 인한 세계적 흐름으로 도입 시장의 문제점
- ▷ 오프라인 업체에 관한 몇 유도화가 관건
- ▷ 조기 무장 퇴장의 경우 영세 오프라인의 도태 필연적
- ▷ 최대한 유해기간 등 적극적 미안 모색

● 상품용 차량 등록세 1% 삭제의 문제

- ▷ 거래용이 아니므로 삭제
- ▷ 법 개정을 통하여 관련 조항 삭제



중고차 시장의 성장 가능성

■ 앞으로의 중고차 시장의 모델

● 향후 2년간을 주목하라!

- ▷ 체질 개선을 위한 최적의 기회로 정부 및 기업 인식화 기대
- ▷ 선진형 시스템 도입의 최적기
- ▷ 대기업은 물론이고 단지 중심의 중고차 시장 선진화 기회



● FTA에 의한 수입 중고차들 주목하라!

- ▷ 향후 5년, 수입차 시장 10~15% 점유 가능성 증대
- ▷ 가격 대비 중고 수입차 시장 증대

● 온라인 시장을 주목하라!

- ▷ 선진형 오프라인을 주축으로 온라인이 활성화된다.
- ▷ 결국 매매와 매매원선은 분리된다.
- ▷ 미국 이베이의 옥션 및 6마켓의 인수 및 움직임에 주목하라.



중고차 시장의 성장 가능성

■ 수익 모델의 변화

● 중고 수입차의 수익이 커진다.

- ▷ 국내의 수입차 규모는 절대 부족한 상태이나 향후 지속적인 증대 가능성 대두
- ▷ 차등 대수 대비 수익을 극대화 가능 (관련 시장 확대 및 유연적)
- ▷ 소비자들의 눈높이 상승, 수입차 구입 가능성 증대



● 중고차 수출 시장의 확대 가능성을 주목한다.

- ▷ 북미 시장의 개항 및 양호한 중고차 수출 증대
- ▷ 정부 차원의 제도적 지원이 마련



● 온라인 시장의 시장 주도권 및 대두 및 수익 주목!

- ▷ 오프라인 기반을 이루고 있으나 소비자 접점은 온라인화
- ▷ 세계 흐름에 따른 온라인 강화 및 수익을 증대 프로그램 등장
- ▷ 남아있는 온라인 중고차 시장 쟁취 강화 및 치열한 시장



선진형 중고차 시장을 위한 방향

정부 차원의 방향

- 국토해양부, 공정거래위원회 등 정부 기관의 법적 규제 강화
- 선진형 자동차 애프터마켓의 중심적 역할 및 가능성 인식 제고
- 신차와 중고차의 리사이클링에 주목
- FTA에 준하는 선진형 소비자 권리 기준 마련
- 각종 중고차 현안에 대한 실시간적 비교 사례 조사 연구
- 총체적 중고차 지수 업그레이드 화에 가일층 노력

민간 차원의 방향

- 시민단체와 한국소비자원 등 관련 기관과의 연대 강화 및 현안에 대한 철저한 공조 체제 구축
- 향후 소비자 보호에 대한 인식 강화 및 대안 마련 철저
- 국산차, 수입차, 친환경차 등 호재되는 경향 가속
- 중고차 품질보증제가 투명화 및 시장 확대의 핵심 요소임
- 최소한의 소비자 보호 프로그램에 대한 연차별 마스터플랜 마련
- 선진국과의 연대 강화를 통한 공조 체제 구축

감사합니다.



김 필 수
(대림대학 자동차학과 교수)

토론문

()

가

가

가

가

가
가

after market
가
가 가
가

after market

가

가

2

중고자동차거래의 선진화를 위한 법제도적,
정책적 대응

()



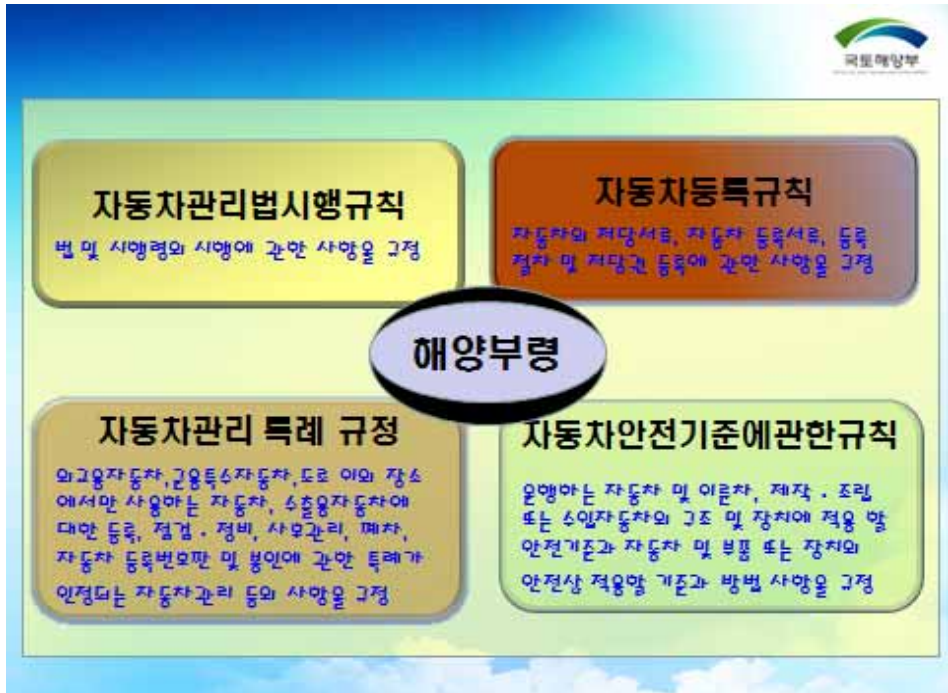
목 차

- I** 자동차관리법의 목적 및 연혁
- II** 자동차관리법의 체계 및 적용
- III** 자동차관리사업



자동차관리법의 목적 및 연혁





자동차관리법의 연혁

1915

조선총독부령
제154호

자동차 취체규칙

62.1.10

법률 제162호

도로운송차량법 개정

- ⇨ 자동차정비사업 허가제 실시(법률 제1883호 '67.1.16)
- ⇨ 중고자동차 매매업 제도화(법률 제2286호 '71.1.18)
- ⇨ 정비관리자제도 개선(법률 제2244호 '73.1.15)
- ⇨ 3급 자동차정비사업 허가제 폐지(법률 제2865호 '75.12.31)
- ⇨ 자동차 정비사 자격시험제도 폐지(법률 제2865호 '75.12.31)
- ⇨ 폐지제도의 신설(법률 제3604호 '82.12.31)

자동차관리법의 연혁

86.12.31

법률 제3912호

자동차관리법 전면 개정


- ⇨ 자동차관리사업자에 대한 과징금 부과제도 신설
- ⇨ 폐차 대상 제외 차량 확대 등 자동차폐차제도의 개선

91.12.31

법률 제4489호


자동차관리법 일부 · 보완

- ⇨ 중고자동차 매매업을 자동차 매매업으로 명칭 변경



자동차관리법의 연혁

95.12.29	법률 제5104호	자동차 대중화에 따른 재정비
<ul style="list-style-type: none"> ⇒ 자동차를 판매한 사업자에게 신규등록신청 대행 의무화 ⇒ 정비, 매매, 폐차 등 자동차관리사업을 허가제 → 등록제로 전환 		
99. 4.15	법률 제5968호	규제 완화에 따른 개정
<ul style="list-style-type: none"> ⇒ 정비관리자 선임제도 폐지 ⇒ 자동차경매장의 경매사제도 폐지 ⇒ 정비책임자 및 매매업자 신고수리 권한을 조합등에 위탁 		



자동차관리법의 연혁

02. 8.26	법률 제6730호	자기인증에 따른 개정
05. 3.31	법률 제7471호	자동차 매매업자의 고지의무
<ul style="list-style-type: none"> ⇒ 자동차 매매업자의 자동차 매수인에 대한 고지의무 <ul style="list-style-type: none"> - 당해 자동차의 구조·장치 등의 성능·상태점검 내용과 압류·지당권의 등록여부를 매수인에 서면 고지 ⇒ 고지를 아니하거나, 허위로 고지하여 매수인에 재산상 손해가 발생한 때에는 그 손해를 배상 		

07. 7.20

법률 제8254호

검사이행 불이행시 변호판 영치

- ⇒ 자동차 정비업자 준수사항
- ⇒ 자동차관리사업자 조합협회의 발기인 수(1/10 → 1/5)강화
- ⇒ 자동차 주행거리계 무단변경 금지(3년이하 징역, 1천만원이하 벌금)

08. 3.27

법률 제호

종합검사제 및 부품인증제 도입

- ⇒ 자동차관리사업자의 적정공급규모 추가
- ⇒ 자동차매매업자의 보증보험 가입 및 공탁을 의무화, 행정처분 신설
- ⇒ 성능상태점검 내용과 압류처당권의 등록여부를 고지하지 아니한 경우 과태료 처분을 어위고지와 동일하게 처벌

II 자동차관리법의 체계 및 적용



자동차 정의

자동차관리법상: 원동기에 의하여 육상에서 이동할 목적으로 제작한 용구 또는 이에 견인되어 육상을 이동할 목적으로 제작한 용구(따견인자동차)

도로교통법상: 철길 또는 가설된 선에 의하지 않고 원동기를 사용하여 운전되는 차량

※ 자동차관리법상의 자동차는 모두 해당

적용이 제외되는 자동차

건설기계관리법 >>> 건설기계

농업기계화촉진법 >>> 농 기계

군수품관리법 >>> 차 량

궤도 또는 공중선에 의하여 운행되는 차량

자동차의 종류(차종)

자동차의 크기·구조, 원동기의 종류, 배기량 또는 정격 출력 등의 기준에 따라 구분


자동차관리법상 차종

- ❖ 승용자동차(6인이하 → 10인이하, '01.1시행)
- ❖ 승합·화물·특수자동차
- ❖ 이륜자동차


III

자동차관리사업







자동차관리사업




자동차신조차,이륜차제외의 매매 또는 매매
알선 및 등록신청 대행을 업으로 하는 것



자동차이륜차 제외의 점검·정비와 구조장치의
변경작업을 업으로 하는 것



자동차이륜차 제외의 폐차 및 그 말소등록
신청의 대행을 업으로 하는 것



매제 요청된 자동차이륜차 제외의 인수, 재
사용 가능한 부품의 회수, 폐차 및 그 말소등록
신청의 대행을 업으로 하는 것

자동차 매매업

자동차 정비업

자동차 폐차업

자동차 해체재활용업



관리사업 등록기준

매매업



연면적 860제곱미터 이상
자동차전사용시설, 사무실



12미터 도로에 접할 것

정비업



- 종합 정비업 : 1,000 원
- 소형 정비업 : 400 원
- 부분 정비업 : 50 ~ 70 원
- 권능기 : 300 원

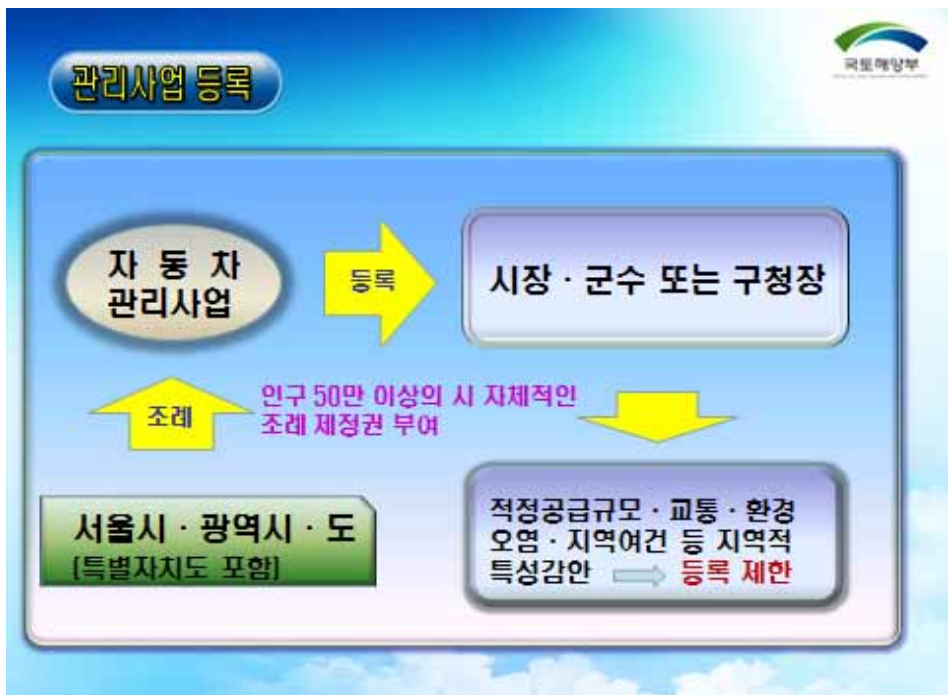
장비 : 검사기구, 시험기,
측정기 구비

폐차업



해체재활용작업자 :
3,000원

문반장비, 파쇄시설,
압축시설, 계량기 구비









매매사업자 손해배상

국토해양부

자동차매매사업자

- ✓ 자동차 매매업을 등록한 때 증명서류(보증서)를 갖추어 신고
- ✓ 변경 시 효력이 있는 기간에 보증을 설정하고 신고
- ✓ 보증기간 만료 시 다시 보증기간을 설정하고 신고
- ✓ 보증보험금, 공탁금 지급 요청 시 : 손해배상합의서, 화해조서, 법원확정 판결사본, 이외 준하는 서류를 첨부
- ✓ 손해배상한 경우 5일 이내에 보증보험에 다시 가입, 공탁금액을 보전



매매단지(현재)

매매단지(향후)

세계 최고의 첨단시설의 지능형 자동차 판매체험센터
“대전오트월드” 고객 만족 실현의 자동차 시장으로
 편한 자동차 쇼핑을 약속드립니다



대전오트월드 단지 앞 4차선 도로 개통으로 더욱 편리하게 찾아오실 수 있습니다.

황금잡종 2009년 11월 30일 월요일

지

“백화점 안 부럽소” .. 변신, 중고차시장

인물 안에 커미션-엔지니어-
 등록대행까지 ‘헬스샵 사이다’

골고리목사 재단이 지난 1년간 천여억
 총액, 60억 주원자로 40억 이상 투자해
 했다. 1만 4천여㎡에 달하는 백화점형 중고
 차 거래소가 계속 생겨나고 있다. 얼마 전
 서울특별시와 계약한 중고차 판매 단지인
 서울 자동차 센터가 최근 100억 원 규모의
 개발을 시작해 들어갔다. 서울 권역이 주
 고객인 2천여세대가 2곳의 ‘오트월드’
 를 추진 중이다. 또 경기도 부천에 ‘오트월
 드’, 인천에 ‘오트월드’, 대구에 ‘엔지니어
 인 워크’ 등이 들어올 것인데, 각각 100
 여억 원 규모의 규모에 달하는 백화점형
 중고차 판매소가 추진되며 한 달에 한
 개 정도씩 들어간다. 서울 황금잡종 2009년
 11월 30일 2009년 11월 30일 월요일



서울 권역에 들어올 예정인 경기도 부천 신도시의 오트월드 모습.

이 될 수 있는 중고차 거래장터에 ‘2차
 세 시장’이라는 차 판매사보다 좀더
 번고를 서비스할 수 있는 센터가 모
 든다고 밝혔다.

서울에 걸친 ‘오트월드’ 상권을 이끌 ‘엔
 지니어’의 변신 ‘백화점’ 사업을 추진하는
 오트월드 측은 “백화점형 중고차 판매소가
 전국에 퍼져 나간 백화점형이 많아지고 있
 에, 고객이 원하는 자동차 없는 곳도 없
 게 됐다”고 밝혔다. “백화점형 중고차 판매
 센터는 차매매-차매매를 대체할 것이다”

서울 등 각종 권역에서도 있다. 오트월드
 측은 “오트월드 센터는 4차선 도로 20~40m
 에 세워진다”고 밝혔다. 서울특별시와 계약
 한 오트월드 측은 “서울 권역에 들어올 것
 이다”고 밝혔다.

오트월드 측은 “백화점형 중고차 판매
 센터는 전국에 퍼져 나간 백화점형이 많아
 되고 있다. 고객이 원하는 자동차 없는 곳도
 없게 됐다”고 밝혔다. “백화점형 중고차
 판매소가 전국에 퍼져 나간 백화점형이 많아
 되고 있다”고 밝혔다.

서울 권역에 들어올 예정인 경기도 부천 신도시의 오트월드 모습.

자동차 시장
 백화점 안 부럽소 .. 변신, 중고차시장

골고리목사 재단이 지난 1년간 천여억
 총액, 60억 주원자로 40억 이상 투자해
 했다. 1만 4천여㎡에 달하는 백화점형 중고
 차 거래소가 계속 생겨나고 있다. 얼마 전
 서울특별시와 계약한 중고차 판매 단지인
 서울 자동차 센터가 최근 100억 원 규모의
 개발을 시작해 들어갔다. 서울 권역이 주
 고객인 2천여세대가 2곳의 ‘오트월드’
 를 추진 중이다. 또 경기도 부천에 ‘오트월
 드’, 인천에 ‘오트월드’, 대구에 ‘엔지니어
 인 워크’ 등이 들어올 것인데, 각각 100
 여억 원 규모의 규모에 달하는 백화점형
 중고차 판매소가 추진되며 한 달에 한
 개 정도씩 들어간다. 서울 황금잡종 2009년
 11월 30일 2009년 11월 30일 월요일



성능상태점검기득부 변경

사고유무 침수유무	점검항목 39개 → 89개	외판부위 주요골격부위	행정처분
침수유무를 확인 항목 추가	부품별 세분화 고압펌프 항목 추가 변속기수동차드론리 모름유형 (가키노임)	리아디에터서포트 루푸패널 쿼터패널 사이드 실 패널	1차 사업정지 : 30일 2차 사업정지 : 80일 3차 사업취소











<p>실린더 헤드</p> 	<p>실린더 블록을 제외한 엔진헤드 정비 가능</p>	<p>실린더 블록</p> 
<p>제동장치</p> 	<p>일체식 배력장치 정비 가능 (분리식 제외)</p>	
<p>전기·전자장치</p> 	<p>부득이한 경우 전조등 탈·부착 (전구제외)</p>	





점검·정비견적서 제도권 도입 [관련 서식 개정]
 점검·정비내역서 → 점검·정비 명세서로 변경

<p>점검·정비견적서</p> <p>차량소유자 (등록번호, 주행거리, 차대번호, 주소 등) 정비사업자 (등록번호, 업체명, 주소) 견적내용 (코드, 수량, 단가, 공임)</p>	<p>점검·정비명세서</p> <p>자동차 제작사가 공급하는 신부품 (제재조품 포함) : A 부품업체가 공급하는 신부품 : B 중고품(중고재생품 포함) : C 수입부품 : F</p>
--	--



3진아웃제 도입

- 자동차관리사업자 관리 강화
[3회 이상 법령을 위반시]

사업의 전부 또는 일부 정지

- 자동차판매업자, 자동차정비업자
자동차해체재활용업자 위반시

등록취소

- 거짓, 부정한 방법으로 등록
사업정지 기간 중 영업시

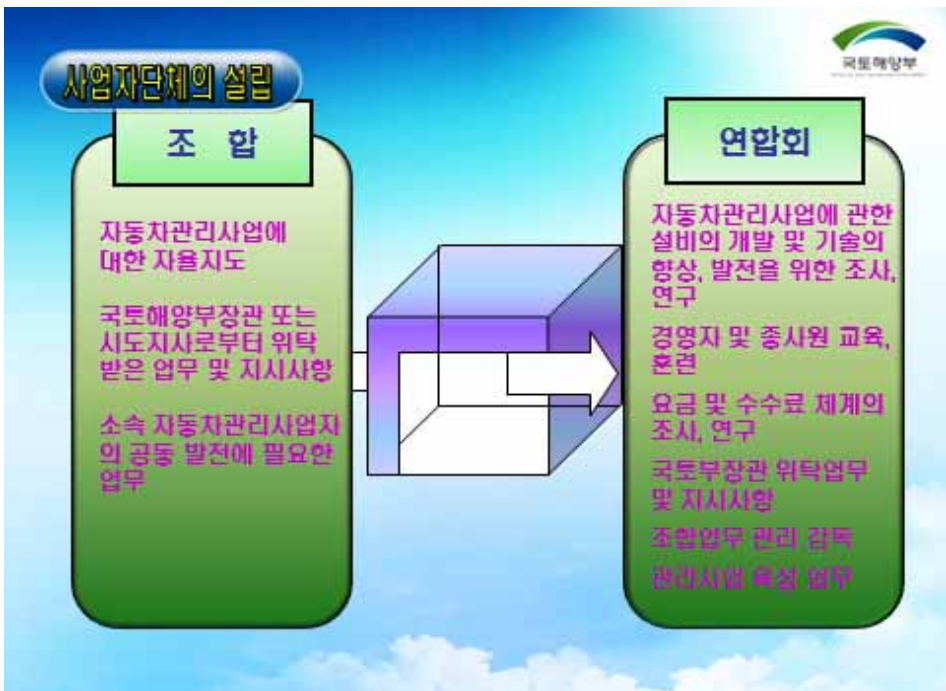
자동차해체재활용업

저당·압류 등으로 폐차 대기



폐차입고증명서 사용 금지

폐차인수증명서 사용 의무화



관리사업현황



중고자동차거래대수





토론문

()

가 ,
가 .

(信賴性)

가 .

가

가 .

가 .

,

,

가 .

3

일본의 중고자동차 산업의 현황과 관련 법제

()

I.

1.

(1)

가 2010 3 29 2009
 31.5% 793
 4516 , 가 30 2009 (1
 ~6) 가
 45.2% 332 1651
 . 1975 34
 90 (665 9369)
 가 30.9%
 686 2161 , 34.7% 98 5100
 .1)

(2)

2009 46.2% 361 6168 ,
 가 40.5% 137 , 56.9% 68 ,

1) http://www.jiji.com/jc/v?p=ve_eco_car-make-export-japan

55.1% 42 , 가 27.9% 37
.2)

2.

가 2010 3 14 2009
() 5.9% 404 5761 ,
9 1978 31 .
가 가 ,
가 .
가
6.5% 163 563 , 12.8% 22 8475
, 25 .3)

II.

1.

(1)

(“ ”)

1962 134 .
가

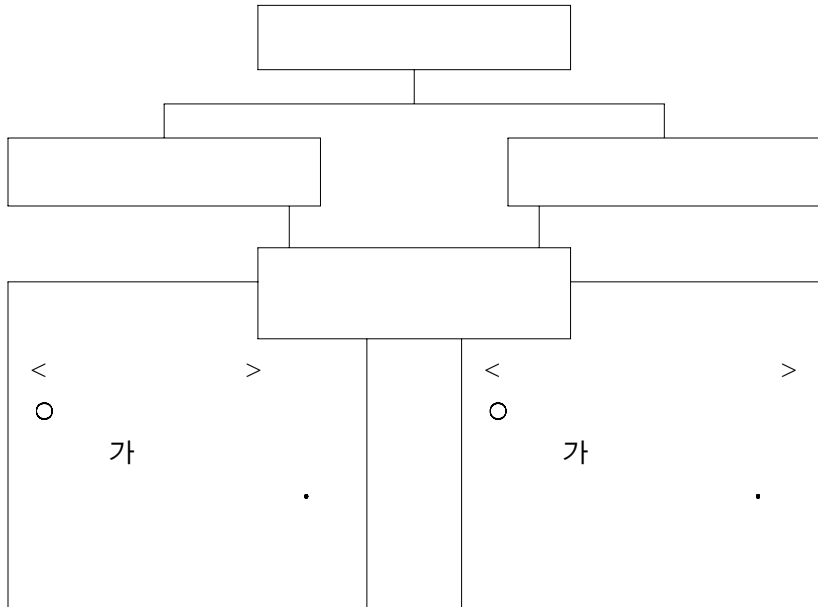
가

2) http://www.jiji.com/jc/v?p=ve_eco_car-make-export-japan

3) http://www.jiji.com/jc/v?p=ve_eco_car-oldsales-japan

가

가



(2 4)

○

- /
- /
-
- /
-
- TV CF
-

,

(2 3)

○

- 10
-
- 가

(2)

· 가 가 · 가

가 . 가 가

· 가

·

“

”

· 가

· 가 , , 가 , ,

1) (優良)

4 1 1 가 .
 , 가
 . 가
 . 가
 가 ,
 가
 , 가

(不實證)

가	4	2			
	가	(	4	1	) 1
	가				
					가
		6			

가

2) (有利)

4 1 2 가 .
가

(1)

(2)

가
()
.
가 .
, 가
.
, 가
.
가

3) 가

가 . 가
.
가 가 ,
.
가 가 ,
가 가 가 가
가 가 가
가 가 가
가 가 가
가 가 가 가

4) , 가

(1) 가 가

1) 가 가

2) 가 가

(2) 가 가 가

1) 가 가

가

2) 가 가

가 가

가

가

(3) 가 가 가

가 가 (

가 , 가)

(4) 가 가 가

가 가 가

(5) 가 가 가 가

1) 가가 (代替)

가 가

가

4) 가 가

<http://www.jftc.go.jp/keihyo/files/3/kahyo-gl.html>

2) 가 가 가
가

가 가 가 , 가 ,
가

4) 가

4 1 가 .

가 (가 5) ,

가

(1)

1)

2)

가

5) <http://www.jftc.go.jp/keihyo/files/3/hikaku.html>

(2)

1)

가

2)

(3)

1)

2)

3)

5)

BtoC

1.

가

2.

가

3.

(

)

BtoC

BtoC

「

6)

」

.

.

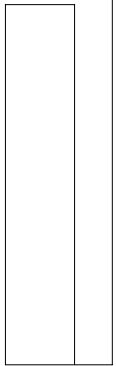
○ (4 1 1)
.

①

) 80% “
100%”

②

) “ .”



6)

<http://www.jftc.go.jp/keihyo/files/3/densi.pdf>

(4 2)
 . (,)
 가 가
 . 가 가
 가 가 가
 가
 .

○ (4 1 2)
 . 가

①
) 100

②
) “ 2 ”

○ . 가 가
 (4 1 3)

2.

(1)

12 7) 가
 가 ,
 가 ,
 , 가 가
 가 가 1 가
 , 10%
 가 가 「
 「 」
 「 」 「 」

7) 12 () ①

②

③

(2)

- 가
- 가
- 1) (, , ,)
- 2) ()
- 80 1)
- 3) (가 “ ”)

(3)

- 4
- 1)
- 2) 가
- 3)
- 4) 가

(4)

가 가 , 가

가

가

가

가

가

가

가

가

(5)

1)

가

가

가,

가

가?

가

2)

가

.

가

가

.

3)

가

,

,

“

”

.

.

4)

,

12

.

5)

가

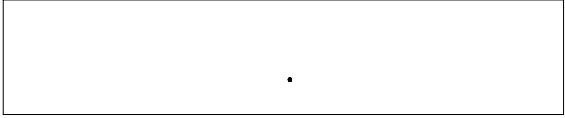
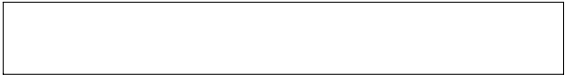
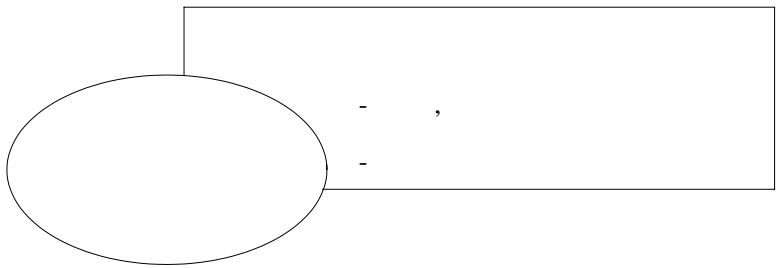
,

,

,

.

.



3.

,
1970 12

가 .

① , ② PR , ③

, ④

, ⑤

가 2008 9 「

」(“

”)

, (2) .

(1)

1	()	(“ ”	.
	(1962	134)	11 1
2	() ①	“ ”	2 2
		(3	,) .
②	“ ”	.	
1.	(初度)	.	
2.		(가	
	)가		
③	“ ”	.	

1.
 2.
 3. 2

④ “ ”
 “ ”), (“ ”
) . 가

⑤ “ ” 가
 가

1.
 2. , , ,
 (,)
 ()

3. , (,
), ,
 (實演)

4. , , (,
), , ,

5. (,)

(2)

11 () ①	1 (“ ”)

<p>1. .</p> <p>2. ()</p> <p>3. 가</p> <p>4.</p> <p>5. 가 , ,</p> <p>6.</p> <p>7.</p> <p>8.</p> <p>9.</p> <p>10. ()</p> <p>② ,</p> <p>가</p> <p>③ ,</p>	<p>11 1 “ ”</p> <p>2 11 1 “ 가 .” 가 21.0cm, 가 29.6cm(A4)</p> <p>1. 가 108 (2.7×2.7cm)</p> <p>2. 60 (1.5×1.5cm)</p> <p>3. 40 (1.0×1.0cm)</p> <p>3 11 1 1 “ ” , 2 3</p> <p>4 11 1 1 . 2 3 “ ” , , 가</p> <p>5 ① 11 1 2 “ ()”</p>

<p>12 () ① 가</p> <p>. , 2 3</p> <p>1. 가 (가 , 가 1</p> <p>2. 가 (가 가 가) 가</p> <p>3. 가 (가 가 가 가</p>	<p>(가 가) 가</p> <p>() .</p> <p>② (가)가</p> <p>11 1 2 “ ” ()</p> <p>③ 11 2 3 1 2 “ ” “ ”</p> <p>6 ① 11 1 3 , 2 3 “ 가 ”</p> <p>가 , (), .</p>
--	---

<p>. , 1) 가</p> <p>4. “ ”</p> <p>5.</p> <p>② 1</p> <p>③ 1 1</p> <p>④ 1 가</p> <p>“ ” “ ”</p> <p>12 2(가) 가</p>	<p>② 11 1 3 , 2 3 “ 가 ” 가 ()</p> <p>1. 가 2. 3.</p> <p>4. () 5. () . , , 가 “ ” .”</p> <p>③ 11 1 3 , 2 3 “ 가 ”</p> <p>1. 2. 3.</p>
---	---

<p>1. 가 .</p> <p>2. 가 .</p> <p>13 ()</p> <p>1. , . 가 , 가 .</p> <p>2. “ ”, “ ”, “ ” 가</p> <p>3. “ ”, “ ” “ ”, “ ”, “ ” .</p>	<p>4. . , 가 , 가 “</p> <p>.”</p> <p>④ 11 1 3 , 2 3 “ 가 ”</p> <p>1. . 가. 가</p> <p>가 , 가 (疑義) 「?」 가 (」)</p>

<p>14 ()</p>	<p>가</p>
<p>1. 11</p>	<p>2.</p>
<p>12</p>	<p>3.</p>
<p>2. , (年製)</p>	<p>7 ① 11 1 4</p>
<p>가</p>	<p>, 2 3 “</p>
<p>3. “ ”, “ ”, “ (新裝) ”, “ ”</p>	<p>” (</p>
<p>가 가</p>	<p>) . ,</p>
<p>4. “ 가”</p>	<p>4 1 11 1 4 , 2</p>
<p>가</p>	<p>3 (</p>
<p>5. ,</p>	<p>② 가</p>
<p>가</p>	<p>, 11 2 3</p>
<p>6. 가</p>	<p>.</p>
<p>7. , 가</p>	<p>8 ① 11 2 3 1 5 “ 가 ”</p>
<p>8. 가</p>	<p>② 11 1 5 , 2 3 “ ”</p>

<p>1. 가</p> <p>2.</p> <p>3.</p> <p>4. 가</p> <p>가</p> <p>가</p> <p>16 ()</p> <p>6 10</p> <p>6 「</p> <p>3 」 「 11 13 」 ,</p> <p>10 「 3 , 4 , 5</p> <p>7</p> <p>6 」 「 11</p>	<p>2. 「 」</p> <p>② 「 」</p> <p>11 11 1 8 ,</p> <p>2 3 “ ”</p> <p>“ ”</p> <p>1.</p> <p>가. “ ”</p> <p>가</p> <p>가</p> <p>“ ”</p> <p>1) “ ” “ ”</p> <p>2) “ ”</p> <p>가 (11</p> <p>2 3</p> <p>가)</p> <p>가</p>
--	---

	<p>1) 가 ()</p> <p>2) 11 3 “ ”</p> <p>3) 가 (11 2 3)</p> <p>4) 가 가 2 , 가 1 . “ (r j)</p> <p>1) 가</p> <p>2) 가 (11 2 3)</p>

	<p>2. 11 1 3 , 2 3 “ 가 ”</p> <p>가.</p> <p>.</p> <p>14 11 12 “ ()”</p> <p>.</p> <p>1. 가. () . . .(,)()</p> <p>2. 가</p>

		15	11	1	10 ,
		2	3	“	(
)	”	
				「	」
		「	」	.	
		16	11	2	3
			“	”	
			29		30
					3
				.	
		17	11	3	“
				”	
					.
		1.	가		
		2.			
		3.			
		4.			
		5.			
		18	㉠	12	1
					11
					2

	<p style="text-align: center;">3</p> <p>1. 가 가</p> <p>2. 疑義가 가</p> <p>3. 가 가</p> <p>4. “ ” “ ”</p> <p>5. “ ”</p> <p>② 12 3 2</p> <p>19 12 2</p>

	<p>가 .</p> <p>1. 가</p> <p>가. 가</p> <p>.</p> <p>.</p> <p>2. 가</p> <p>가. 가</p> <p>.</p> <p>20 15</p> <p>“ (1993 ”</p> <p>6) .</p>

4.

(1)

, ,
.

.

1)

① 가

가 (

) .

②

()

, .

③

.
.

④

가

, 가

「?」

가

,

「 」

가

「

」

,

.

⑤

2

가

「 」

,

「 」

.

가

.

⑥

「 」

,

.

「 」

.

⑦

가 , , .

⑧

「 」 , .

⑨

“ ”
 , () 「濟」
 「 」 「 」
 「 」 .

⑩

()
 , 가
() 「
」
 「 」 ()
)」가 .

⑪

(1)

1) 가

-가

10,280 .

2) 가

-가

3)

()

-가

10,280

가가

가

(2)

-

2)

①

,

②

(

)

(

),

③

가

가

(

)

④

가

,

가

「?」

가

가

「

」

,

⑤

가 , , , 가

⑥

⑦

가 2 「 」 가 , 「 」 가

⑧

「 」 ,

⑨

“ ” () 「濟」 「

「 」 「 」 “ ” 가

⑩

「 」 , 「 」

⑪

⑫ (3)

⑬

(1)

1) 가

「 가
 」가 .
 ()가
)가 「 가
 」가 .
 가가 가 가

2) 가

「 가
 」가 .
 ()가
)가 「 가가
 」가 .
 가 가

(2)

「 가
 」가 .

3)

①

1) 가 (, 가)

2)

3)

4)

5) 가

②

1) , (3~10 ())가

2)

3) 2000 0 0 .

4)

(2)

가

, ()

	가
(1) 가	▶ 가 ,
(2) 疑義가	▶ 疑義가 「?」 - 가 → - 가 → 「 」
(3)	가

	가
(4)	▶ →
(5)	▶ →

Ⅲ.

가

가

토론문

()

(())

1.

(1)

가,

.

(2)

, , 가 ,
(,) .

(3)

, , 가 (,) ,

.

1) 가 , (, 가)

2) ,

3) ,

4) , ,

5) , 가

2.

□ 가, ,

() , .

3.

, , .

1. 가

「 1 」 ,
10 .
가 ,

2.

가 .

3. .

「 () 」 ,
() .

4.

「 (全) 6 1 」 , 가