

2008-

08-01

가

(Ⅳ)

홍준형 · 신옥주



한국법제연구원  
KOREA LEGISLATION RESEARCH INSTITUTE

가

(IV)

- , -  
The Comparative Legal Research on the Marine  
Accidents and Pollution - Focus on the Legal Analysis of  
the Major Countries : Germany and U.K.

연구자 : 홍준형(서울대학교 행정대학원 교수)  
Hong, Joon-Hyung  
신옥주(한국법제연구원 부연구위원)  
Shin, Ok-Ju

2008. 6. 30.



한국법제연구원  
KOREA LEGISLATION RESEARCH INSTITUTE

가

1988 9 30

“  
”(“ ” )

2007 5 10

(Umweltschadensgesetz)

, 3 3

1992

1992

,

,

가

가

가

,

가

,  
.

가

NethGer-Plan DenGer-Plan

.

1998

Pallas

가

가

가

. 2000 8

“Maritime Notfallvorsorge”

가

Havarie-Kommando

, 2003 1 1

Havarie

Havarie-Kommando가

(ELG)”

“  
ELG

, 1995 7

19

1995

(Merchant Shipping Act 1995)

1995

1992

2003

2006 3 30

가

가

가

※ 키워드 : 독일의 유류오염피해보상법, 독일 Pallas호 사고, 독일 Havarie-Kommando, 영국의 1995년 상선법, 해상·해운 통합법제

## Abstract

Similar to other developed countries, Germany takes its stand on reflecting the contents of International Convention related to the liability and compensation for oil pollution damage by ocean ships in her domestic law. "The Law of Liability and Compensation for Oil Pollution Damage by the ocean ship"(Gesetz über die Haftung und Entschädigung für Ölverschmutzungsschäden durch Seeschiffe: 'Ölschadengesetz' ) enacted in 30th September 1988 as a general law, is the products of legislative doctrine.

Environment Damage Law("Umweltschadengesetz") enacted in 10th May 2007, which regulates environment pollution generally, has a substantive enactment that the 92CLC or 92FC is prior to this law(article 3 number 3). So it is hard to be considered as a general law for the liability and compensation for oil pollution damage by ocean ships and it cannot put the public responsibility on the marine oil pollution accident in Germany. Nevertheless, the damage scope is broad and restoration term is long once it happens. Therefore, it is necessary to ponder on the necessity of security device, which will help preventing such a ship accident in advance, and of making the law such as Environment Damage Law for our future legislation amelioration.

What the German legislation on marine oil pollution gives us as an implication is the importance of prevention, extermination organization, and mutual-assistance system construction: looking at the German legislation concretely, firstly there are "NethGer-Plan" and "DenGer-Plan" to prepare for mutual-assistance system with adjacent countries to boundaries such as marine oil pollution prevention and towing.

Secondly, it create organizations for protecting marine environment and prevention against marine oil pollution. Germany has felt keenly the necessity of improving the reciprocal cooperation among each state adjacent to the seaside after 'the Pallas accident' in 1998. "Maritime Notfallvorsorge", the organization for prevention and extermination against marine oil pollution at federal levels, has presented strict examinations and made various suggestions. The states located in between the federation and seashore decided to organize "Havarie-Kommando", which is in charge of directing independently whether to utilize related organizations, in order to optimize the prevention of difficulties on the ocean. It organized in 1st January 2003.

Thirdly, the complete equipment of oil protection and extermination organizations is a part to be considered. The federal-level coast guards, the ocean protection police in each state, and the Ministry of Maritime Affairs strive for the prevention and protection of marine oil pollution under the jurisdiction of each organization. When marine oil pollution happens, the strategy for oil extermination started under the direction of ELG. When ELG receives the report of accident, it examines whole things, ranging from the dissemination prediction of oil pollution, the state of dangerous articles, weather & hydrography, information on the accident, necessary equipment & the number of the staff to the rescuing plan. Also, it anticipates the present state of oil pollution and the progress of it in the future, and then sets the overall plans.

The legislation for the liability and compensation for oil pollution damage in the United Kingdom has several characteristics as follows.

Firstly, its legislation has been formed based on union law, Merchant Shipping Act enacted in 19th July 1995.

Secondly, the UK takes in the 92CLC, 92FC as a domestic law. In general, there are two different law systems for prevention and compensation of marine oil pollution; one is international convention system which ratifies 'International Convention on Civil Liability about Oil Pollution Damage' and 'International Convention on International Fund Foundation for oil pollution damage compensation' and applies it to her domestic law. The other is domestic law system which is independent from international conventions. The UK has taken up open and forward-looking position as it adopted law provisions from the international convention.

Thirdly, Merchant Shipping Act was revised in 30th March 2006 for the purpose of ensuring the performance of international convention with regard to vessel oil pollution compensation such as 2003CSC. The existing law, which does not call ship owners to account fully and make shippers responsible, is formulated, based on the international agreement that it is appropriate and reasonable for shippers to share costs because they make profits from oil transportation. In this manner, it is rational to take such an attitude to accept the contents of international convention on the sea, including International Convention on Oil Pollution Damage Complement, in considering the fact that there is high possibility to be solved in the case of the problem of damage complement by marine oil pollution. The situation where the compensation is unfavorable to victims by following the proper law system of each country reveals that independent regulations of domestic law is not necessarily true and acceptable.

Lastly it is essential to enact independent laws, reflecting the unique circumstances and conditions of each countries when it comes to the

legislative regulations such as ship safety, overall ship management, marine transportation and so forth. The vast regulations of Merchant Shipping Act result from the reflection of demands on domestic regulations. In the case of taking the law system like this, there are definite advantages to avoid a burden of application and a difficulty of interpretations from multiple special laws, and to be able to enforce laws uniformly with ease.

※ **Key words** : **The Law of Liability and Compensation for Oil Pollution Damage by the ocean ship(Gesetz ueber die Haftung und Entschaedigung fuer Oelverschmutzungsschaeden durch Seeschiffe: 'Oelschadengesetz'), "Havarie-Kommando", Merchant Shipping Act in 1995, integrated legislation of marine and ocean transportation**

	.....	3
Abstract	.....	7
	.....	13
I .	.....	13
II.	.....	14
1.	.....	14
2.	.....	24
III.	.....	32
1.	.....	32
2. Pallas	.....	35
3.	.....	42
4. EU	(Kooperation)	
	(Grundvorschlag) .....	49
5.	.....	51
6.	.....	60
IV. ,	.....	63
1.	.....	63
2.	.....	66
V.	.....	73

	.....	77
I .	.....	77
II .	.....	78
1. 1995	.....	78
2. 1997	.....	97
3. 2006	(    ) .....	106
III .	.....	108
1.	.....	108
2.	.....	110
IV .	.....	119
	.....	125

I.

I.

가

(Nord-Ostsee-Kanals)

48000 ,

30000

(BRENK, 2003a, S. 107).

, HELCOM

가 25%

가

(HELCOM, 2003e).

가,

(Schwefeldioxid)

(Stickstoffoxid)

가

(Schiffshavarien)

가

## II.

### 1.

#### 1.1.

(旗國主義: Flaggenstaatsprinzip: maritime flag state)가  
가  
가 “”(Freiheit der Meere)  
(Recht auf friedliche Durchfahrt)  
가  
(International Maritime Organization - IMO)

(EHLERS, 2003).

IMO

가

(便宜置籍: Blligflaggen)

1967

”(Torrey Canyon) 1)

1) 1967 3 18

12  
Scilly

Torrey-Canyon  
가

가

54

가  
가

II.

가 .

- 1972 「 (1996  
11 7 )

- 1973 「 (International  
Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ships, ergänzt  
durch ein Protokoll von 1978 - MARPOL 73/78)

- 1974 「 (Safety of Life at Sea,  
1978 - SOLAS).

1994 1982  
「 (Seerechtsübereinkommen: SRÜ) .

, (Flaggenstaatsprinzip)

가

가 .  
(internationale Seetüchtigkeitsregeln)

가  
(Artikel 219, 228 SRÜ).

(AWZ) 가 MARPOL  
(Artikel 211 Abs. 5 SRÜ).

218

, 가 가  
 가 가  
 (KÖNIG, 2003, S. 93 f.).

1.2.

가  
 ,  
 . 1978  
 “ (Amoco Cadiz) 2)  
 EU 가 EU

,  
 가

. 1993 EU 가

EU

- EU

-

-

---

2) Torrey-Canyon 11 1978 3 16 22 3  
 Amoco-Cadiz  
 가 . Torrey-Canyon 가 가  
 ,  
 가  
 . Amoco-Cadiz

II.

(Richtlinie über Hafenstaatkontrollen:

95/21/EG) 가

EU 3  
(EU Kommission, 2000b, S. 6).

EU 가  
가  
, IMO

(KÖNIG, 2002, S. 52; NÖLL, 1999, S. 474).

EU  
가  
(EU-Kommission, 2000b, S. 4). 1999

2002  
가

가  
I(Erika-I-Packet, EU-Kommission, 2000b) II(Erika-II-Packet, EU-Kommission,  
2000c)  
(EU-Kommission, 2002k, 2003g).

EU I II  
, IMO

, 2002

3)

27

(serious negligence)’

.4)

<EG 1999

(Erika)

2002

(Prestige)

>

Erika-I (Erika-I -Packet 2000 3 )	RL 2001/106/EG RL über Hafenstaatkontrollen: 95/21/ EG)	2003. 7. 22.
	RL 2001/105/EG RL über Klassifikations- gesellschaften: 94/57/EG)	2003. 7. 22.
	(Ein-Hüllen-Tankschiffen) (VO (EG) Nr. 417/2002)	2002. 3. 27.
Erika-II (Erika-I I-Packet 2000 12 )	(Schiffsmelde-RL: 2002/59/EG)	2004. 2. 5.
		가
	(European Maritime Safety Agency)	2002. 8. 24.

3) 2002 11

가

10

4)

가

EEZ

(Royal

Decree)

II.

(2002 12 , 2003 3 )	VO (EG) Nr. 417/2002 가	2003. 10. 21.
	(RL über die Meeres- verschmutzung durch Schiffe und die Einführung von Sanktionen für Verschmutzungsdelikte)	2004

SRU/SG 2004/Tabelle 3-8

EU ,  
(phasing-out von Ein-Hüllen-Tankschiffen)  
EU 가  
(Flaggenstaaten-Code) ( )  
(verbindliches (externes) Auditierungsverfahren) IMO  
(ERBGUTH et al., 2002, S. 239 f.).

1.3. Erika III

Erika(1999) Prestige(2002)

Erika I Erika II 5)

Erika III<sup>6)</sup>

5) Erika III Erika I, II , 118 .  
6) Policy Process Update, Third Maritime Safety (Erika III) Package 27th November 2007([http://www.seas-at-risk.org/Images/Nov2007ErikaIIIupdate%20\\_for%20public%20site\\_](http://www.seas-at-risk.org/Images/Nov2007ErikaIIIupdate%20_for%20public%20site_)

가

가

.7)

Erika III .8)

1.3.1 旗國 (RL zur Flaggenstaatkontrolle) [COM/2005/0586  
final of 23/11/2005]

Erika III

가 (flag states) (IMO) EU 가  
EU 가  
IMO 가  
( 3 ).

.9)

---

.pdf). Erika III , , 29 U. Jenisch, Prävention zur Vermeidung von Unfällen und von Umweltverschmutzung auf See - Das Erika III Paket aus Brüssel, NuR 2007, 392 (393 ff.)  
7) , “ ”(  
, 「 가 , 9-35, 29.  
8) , , 29 Policy Process Update, Third Maritime Safety (Erika III) Package 27th November 2007 .  
9) Policy Process Update, Third Maritime Safety (Erika III) Package 27th November 2007, 1.

II.

1.3.2 船級協會(Klassifikationsgesellschaften/Classification Society)  
[COM/2005/0587 final of 23/11/2005]

• ( : Klassifikationsgesellschaften)

가 .

1.3.3 가 (RL zur Hafenstaatkontrolle) [COM/2005/0588  
final of 23/11/2005]

가 95/21

2001/106

가 MoU(Pariser Memorandum of Understanding)

MoU (gezielte Kontrolle)

flaggige Schiffe) 25%

가 .

1.3.4 • (Schiffsüberwachungs/Melde-RL[Monitoring])  
[COM/2005/0589 final of 23/11/2005]

(Directive 2002/59/EC on the Community maritime traffic information and monitoring system (adopted within Erika II))

• , 緊急碇泊地(Notliegeplatz) , SafeSeaNet

(Automatisches Identifizierungs-System, AIS)

15m

(Gefahrgut)

(Auffälligkeit)

導船士(Lotse)가

1.3.5

(Seeunfall-Untersuchung RL)

[COM/

2005/0590 final of 23/11/2005]

(Rat)

EU

EP

가

(IMO)

EU

, 가

1

(Schuld)

(Haftung)

(no blame policy).

(schwer),

(sehr schwer)

24m

Bohrinsel

가

2

가

(unparteiisch),

(kompetent),

(funktional unabhängig)

II.

, , ,  
( , 31).

1.3.6 (Verordnung  
über Haftung für Reisende und Gepäck)[COM/2005/0592 final of  
23/11/2005]

(Verordnung) EU  
. , 가

3

, 2002  
(2002 Athens Convention)

. , EU

1.3.7 船主 責任 (RL zur Reederhaftung: Directive  
on the extra-contractual liability of ship-owners [COM/2005/0593 final  
of 23/11/2005])

(Richtlinien-  
vorschlag über die zivilrechtliche Haftung und die Sicherheitsleistungen  
von Schiffseignern) 가

. 가 1992 (1992

Convention on civil liability for oil pollution damage: CLC-IOPCF)

가 , 가

,  
 .  
 , EU  
 , Erika III  
 . EU (Commission) 3  
 가 가  
 2008 .<sup>10)</sup>

## 2.

### 2.1.

(Ostsee) 12 (AWZ: EEZ)  
 1994 (Nordsee) 1995

가 가

가

“ (Anlaufbedingungsverordnung)

(Meldepflichten)

---

10) Memo of the DG for Energy and Transport, updated in March 2007; [http://ec.europa.eu/transport/maritime/safety/doc/package3/memo/2007\\_03\\_memo\\_maritime\\_safety\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/transport/maritime/safety/doc/package3/memo/2007_03_memo_maritime_safety_en.pdf) (as of 13/11/2007).

II.

‘ - ’(Terschelling-Deutsche Bucht)  
.11)

2.2.

2.2.1

1978 “ ”(Amoco Cadiz) 「  
」(Hague Memorandum of Understanding on Port State  
Control: Hague MOU)가 . 1982 「  
」(Paris MOU) ,  
20 가 .  
25%

.12)

7  
(HOPPE, 2000). 가  
(Anrainerstaaten) 가

EU

25%

25%

---

11)  
(Transitweg) (EHLERS, 2003).  
12) Schwarze Liste des Paris Memorandum of Understanding on Port State Control(Paris  
MOU, 2002, S. 24 Black List).

(KÖNIG, 2003, S. 95).

25%

2002

가

25%

2002

2001

I

2003 7

22

25%

가

12

7b

6

가

2

2

가

가

3

가

1995

(RINGBOM, 2001, S. 271).

1989

1990

(Richtlinie an

die Klassifizierungsgesellschaften: 94/57/EG)

II.

2.2.2.

가

2000 1 1  
 (Doppelhüllen-Tankschiffe)  
 , 20

Tankerflotte am 1. Januar 2000 – Anteil der Doppelhüllen-Tankschiffe

Größe (t-Tragfähigkeit)	Zahl der Tankschiffe	Doppelhüllen	
		absolut	in Prozent
< 5 000	2 249	32	1,4
5 000–20 000	1 155	296	25,6
20 000–80 000	1 538	424	27,5
80 000–200 000	975	417	42,8
> 200 000	493	164	33,3
<b>Insgesamt</b>	<b>6 410</b>	<b>1 333</b>	<b>20,8</b>

Quelle: Intertanko, 2002, verändert

EU

IMO 1992 1990  
 (Oil Pollution Act der USA von 1990)

MARPOL 1 2026  
 I EU  
 IMO 2001  
 (MARPOL)  
 가 가  
 2015 2026  
 IMO 2017  
 IMO  
 가  
 2017  
 2015  
 가  
 (HELCOM, 2001c). 2003 12 4  
 1 (Kategorie I) 2005  
 2 3  
 가 2010  
 2015 가 가  
 가 가  
 25 2015  
 2002 2  
 (Verordnung (EG) Nr.

II.

417/2002 zur beschleunigten Einführung von Doppelhüllen oder gleichwertigen Konstruktionsanforderungen für Ein-Hüllen-Tankschiffe)

2003 10

5000 Mg

가

I

2007

II

III

2015

I

2010

dienststellungsregelung)

(Außer-

II

III

25

2015

3

II

III

가

.13)

2010

2015

가

(EHLERS, 2003), 2003 6

EU 21

가

(Verordnung Nr. 417/2000)

13) SRU(Der Rat von Sachverständigen für Umweltfragen), Meeresumweltschutz für Nord- und Ostsee, Sondergutachten, Februar 2004 ([http://www.umweltrat.de/02gutach/download02/sonderg/SG\\_Meeresschutz\\_2004.pdf](http://www.umweltrat.de/02gutach/download02/sonderg/SG_Meeresschutz_2004.pdf)), 168.

600Mg

2.2.3.

가 80% 가  
(IMO, 2003b),

1995 IMO 1978 「  
(International Convention  
on Standards of Training, Certification and Watchkeeping - STCW)

EU  
(Richtlinie über Mindestanforderungen für die Ausbildung von Seeleuten:  
2001/25/ EG)

2.2.4. (Sichere Navigation)

IMO 2002 ( )  
(Automatic Identification System: AIS)

SOLAS 5 2002  
2004 AIS  
2003 7

가 AIS  
가

AIS

가 (EHLERS, 2002b,

S. 93).

II.

melderichtlinie: 2002/59/EG) II (Schiffs-  
IMO AIS  
가 .  
가 (RINGBOM, 2001,  
S. 280).

.  
, 가  
,

2005 7 AIS

AIS . AIS  
(Kadetrinne)  
(EHLERS, 2002b, S. 93).  
(Lotsenannahmepflicht)  
,  
가 IMO

2.3.

2.3.1.

「

」(MARPOL) 1

(Auffanganlagen)

2.3.2.

EU

3

1

「

」

가 1997

MARPOL 6

4.5%

Ⅲ.

1.

가

(Ostsee)

(Nordsee)

가

III.

가

가 가

“

(westliche Ostsee)”

12 , - - (Nord-Ost-Kanal(NOK), -  
(Mecklenburg-Vorpommern) - (Schleswig-Holstein)

(AWZ)

가

.14)

15)

가

14) 2000 1/4 97,000 ,  
400,000 . Schleswig-Holsteinischer Landtag, 15. Wahlperiode,  
Bericht der Landesregierung, Sicherheit des Schiffsverkehrs in der westlichen Ostsee,  
Federfuehrend ist der Minister fuer Wirtschaft, Technologie und Verkehr, Drucksache  
15/1067, S. 4.

15) 100,000 3-4g 가  
44 가  
28.6% , 9 .  
( 6%)  
가 가 “ (Elbe)” 30%가 가  
“ (Weser)” 13% ,  
12% , 11 .

1998 10  
(Pallas) “ ( Havarie-Kommanando )” Havarie-Kommanando  
가

. Havarie-Kommanando

2007 12 7  
가 가

가

Pallas  
가 가

III.

2. Pallas

〈Die drei Nationalparke im deutschen Wattenmeer〉<sup>16)</sup>



2.1 17)

Pallas 1961 Aker Kvaerner Yadsist( Aker Yard)

Bogazzi

16) : [http://de.wikipedia.org/wiki/Bild:Karte\\_natpark\\_wattenmeer.jpg](http://de.wikipedia.org/wiki/Bild:Karte_natpark_wattenmeer.jpg)

17) Maier, Thomas/ Hackenberg, Ulrich/ Pelz, Klaus, Schiffsbrand "MS Pallas"-Die Havarie eines Holzfrachters in der Nordsee, brandschutz, Deutsche Feuerwehrzeitung 53(1999)2, S. 125-136; <http://de.wikipedia.org/wiki/Pallas>.

Servizi Navali S.r.l . Pallas 17

,  
가 . 1998 10 25  
Esbjerg ( )  
가 .  
가

.  
Pallas 20  
, 가  
. 19  
,  
가 가 .  
가 .  
Pallas - Wattenmeer  
, Amrum .  
90  
,  
. 12,00 ,  
. 가 1998 11 12 가  
. .  
, 가, 가  
Havarie-Kommando  
가 . 18)

---

18) Clausen Lars, Schwachstellenanalyse aus Anlass der Havarie der Pallas, Zivilschutz-Forschung, 2003, .

III.

2.2 Havarie-Kommando

2.2.1 Havarie-Kommando

1998 Pallas  
 가 가  
 가 , ,  
 1999 가 가 “Havarie-  
 Pallas” Amrum  
 가 가  
 Havarie-  
 Kommando Havarie-Kommando

2.2.2 Havarie-Kommando

Havarie-Kommando  
 Havarie  
 2003 1 1 Cuxhaven(Hamburg)  
 Havarie-Kommando  
 (Maritime Lagezentrum)  
 24  
 (Wasser-und Schifffahrtverwaltung des Bundes)  
 (Wasserschutzpolizei)

Havarie-Kommando

, , : ,

, Havarie-Kommando

(Gremien)

, , , 가,

가,

가

(Oeffentlichkeitsarbeit)

Havarie-Kommando

, Havarie-Kommando 가 가

가

19)

19) 19 1854 Spiekeroog 84 가 50 . 1854 5 29 Kiel Die Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbruechiger(DGzRS) 1865 Bremen 가

III.

Maritime Rescue Coordination Centres<sup>20)</sup>

Havarie-Kommando

Havarie-Kommando

가

2008 7 10

Havarie-Kommando

Havarie-Kommando

“Kombi-Uebung”

가

Wolfgang Tiefensee “

(

) Havarie-Kommando

Havarie-Kommando

“Kombi”

, Wiking-Helicopters-Service

- Scandlines, ARGE Kuestenschutz<sup>21)</sup>

20) Maritime Rescue Coordination Centres(MRCC)  
(Leitstelle) : [http://de.wikipedia.org/wiki/Deutsche\\_Gesellschaft\\_zur\\_Rettung\\_Schiffbr%C3%BCchiger](http://de.wikipedia.org/wiki/Deutsche_Gesellschaft_zur_Rettung_Schiffbr%C3%BCchiger).

21) Maritime Rescue Coordination Centres(MRCC)  
(Leitstelle) : [http://de.wikipedia.org/wiki/Maritime\\_Rescue\\_Coordination\\_Center](http://de.wikipedia.org/wiki/Maritime_Rescue_Coordination_Center).

가

2. 3

2.3.1.

1998

가

. Neustadt

Cuxhaven

가

(Maritimes Lagebild)

(Wasser-und

Schiffahrtsverwaltung)

“

(Maritime Notfallvorsorge)”

, 1999 6 8

가

가

가

가

가

.22)

21) 가

① Bugsier-, Reederei-und Bergungs-Gesellschaft mbH & Co(Hamburg), ② Fairplay Towage(Hamburg/Rostock), ③ Unterweser reederei (Bremen) 2001 9 Arbeitsgemeinschaft "Kuestenschutz" : <http://www.kuestenschutz.com/>

22) Schleswig-Holsteinischer Landtag, Bericht der Landesregierung, Sicherheit des Schiffsverkehrs in der westlichen Ostsee, Federfuehrend ist Minister fuer Wirtschaft, Technologie und Verkehr, Drucksache 15/1067, S. 23-26 .

III.

2.3.2 - “ (Maritime Notfallvorsorge)”

Pallas (BMVBW) 1999  
 2 10 Claus Grobecker  
 11 가 (“Grobecker-Kommission”)

(Vorschlaege)

가 . “Grobecker-Kommission” 2000 2 16  
 30가 .

BMVBW 가 가  
 2000 8 8 가 ,  
 , 130 가  
 . ① , ② ③  
 가 , ④ , ⑤ (“Havarie-kommando”, “Seewache”), ⑥ , ⑦ , ⑧ / /  
 8 .  
 “Maritime Notfallvorsorge” 가 Grobecker-Kommission  
 2000  
 가 . “Maritime Notfallvorsorge”  
 7 “ ” . ①  
 , ,  
 (“Zwischenlager”)  
 23), ② (“chemische

23) Verbesserung der maritimen Notfallvorsorge und des Notfallmanagements auf der Grundlage der Empfehlungen der unabhängigen Expertenkommission "Havarie Pallas".

Dispergatoren“) 24), ③ ,  
 („Entscheidungsraster  
 zur Oelbekaempfung“) 25) Hebei Sprit  
 .26)

### 3.

27)

#### 3.1 HELKOM

(Uebereinkommen zum  
 Schutz der Meeresumwelt des Ostseegebiets: Helsinki-Abkommen-HELCOM:  
 HELCOM )

(Brackwassermeer)

- 
- Erster Meilensteinbericht zu Teilprojekt 7 "Umwelt" vom 12.2000.
- 24) Verbesserung der maritimen Notfallvorsorge und des Notfallmanagements auf der Grundlage der Empfehlungen der unabhangigen Expertenkommission "Havarie Pallas", Zweiter Meilensteinbericht zu Teilprojekt 7 "Umwelt" vom 17.05.2001.
- 25) Verbesserung der maritimen Notfallvorsorge und des Notfallmanagements auf der Grundlage der Empfehlungen der unabhangigen Expertenkommission "Havarie Pallas", Dritter Meilensteinbericht zu Teilprojekt 7 "Umwelt" vom 08.2001.
- 26) 1  
 Havariekommando, Anpassung der Leistungskriterien an Notschleppkapazitaeten in Nord- und Ostsee unter besonderer Beachtung beabsichtiger Langzeitcharter ab 2006 vom 24.05.2006 .
- 27) , , , 2008-5 ,

III.

	가 가	(Unfallsrisiko)
HELKOM		“Sea-based Pollution Group”가
		① (Zugstaerke)
(Heimayhafen)		②
.28)		1989-1999
		29)
225	가	
25	가	15
	10	
		10
2	가	가 15
	11	
1974	7	(Helsinki-Konvention)
	1992	. 2000
Helsinki-Konvention		
		(Die Grundsuetze der besten
Umweltpaxis),		. 10 30)
		가

28) HELKOM Sea 2/2002, 3.1/2 Rev. 1vom 3.1.2001 und HELKOM Sea 3/2001, 2.3/1/Add. 1 v. 16.05.01.

29) HELKOM Sea 2/2001, 3.1/6 vom 3.1.2002.

30) Daenemark, Deutschland, EU, Estland, Finnland, Lettland, Litauen, Polen, Russland, Schweden.

1998 HELKOM  
 , OSPAR 가 HELKOM  
 (Einleitung),  
 , HELKOM 가 2020  
 . HELKOM-Kommission  
 42  
 HELKOM , OSPAR  
 (Einleitung des Stoffs)  
 . HELKOM-Kommission  
 MARPOL 73/78

3.2 (Uebereinkommen zum  
 Schutze der Meeresumwelt und des Nordatlantiks: Oslo-Paris  
 Konvention-OSPAR)<sup>31)</sup>

(Nordatlantik) (Nordsee)가  
 8 가  
 가  
 가 가  
 가 가  
 가 가  
 가

---

31) OSPAR Lagoni, in: Koch/Lagoni(Hrsg.), Meeresumweltschutz fuer Nord- und Ostsee, 1996 .

III.

가

1985-2000

가

가

1990

60%

“ ”

32)

70

“

(Einbringen)

( Oslo 1972

)”

“

( Paris 1974

)”

1998 3 25

“

( Oslo-Paris-Konvention,

OSPAR)”

. OSPAR

(OSPAR-Kommission)가

(Fortschreiben)

가

OSPAR

가

OSPAR

33)

32) polybromierten Dimethylether, Phthalate, Nitromoschusverbindungen, Alkylethoxylate. in: Tobias Engelstaetter, Gewaesserschutz durch Gefahrstoffrecht, Forum Umweltrecht 53, 2006, S. 39 .

33) Belgien, Daenemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Grossbritannien, Island, Niederlande, Norwegen, Portugal, Spanien, Schweden, Luxemburg, Schweiz sowie die EU.

가  
 ,  
 가 ,  
 가 .<sup>34)</sup>  
 가 (die beste verfügbare  
 Technologie)<sup>35)</sup> (Punktquelle)  
 (diffusen Quelle) 가  
 (Umweltpaxis)<sup>36)</sup> 가  
 (Art. 2 Abs. 3 b i. V. m. Anlage 1 und Anhang 1 des OSPAR-Abkommen).<sup>37)</sup>

OSPAR  
 , (Zielvorgabe)  
 가  
 . 1998 Sinta OSPAR (OSPAR  
 Minister-Konferenz) OSPAR ,  
 ( , 25 ) 2020

Hintergrundwerten  
 (anthropogene synthetischen Substanzen)

34) Art. 3 der Anlage II (Baggergut)

35) OSPAR-ABkommen Anhang 1 Abs. 6 가

36) (Oeffen-  
 tlichkeitarbeit) 가

37) Tobias Engelstaetter, Gewaesserschutz durch Gefahrstoffrecht, Forum Umweltrecht 53, 2006, S. 272 ff.

III.

가 (Schadstoffkonzentration)

OSPAR

(“list of Chemicals for priority action”)

(“list of substances

of possible concern”)

가

(“dynamisches Risikobewertungsverfahren”)<sup>38)</sup>가

15

400 가 가 (moeglicherweiser prioritaren Stoffe)

2002

38 가

가

가

.<sup>39)</sup>

3.3 - (Bonn-Uebereinkommen)

가(Nordsee-Anrainern)

1969

Bulk

1983

EG 8

40)

41).

38) DYNAMEC, Development of a Dynamic Selection and Priorisation Mechanism for Hazardous Substances

39) Tobias Engelstaetter, Gewaesserschutz durch Gefahrstoffrecht, S. 49.

40)

41) Uebereinkommen vom 13. September 1983 zur Zusammenarbeit bei der Bekaempfung

gruppe) , 1994/95 (Arbeits-  
kapazitaet) (Notschlepp-  
.

### 3.4 ETOW

Sea Empress 42) (Donalson-Studie)<sup>43)</sup>  
1994  
ETOW<sup>44)</sup> . ETOW  
emergency towing vessel(ETV) “... can be an ocean going salvage  
tug(SALVTUG), an anchor handling tug supply vessel (AHTSV) or any  
other suitable vessel with sufficient bollard pull, specially provided for  
emergency towing.”<sup>45)</sup>

ETOW

가

(Risikominderung)

---

der Verschmutzung der Nordsee durch Oel und Schadstoff, (BGBL. 1990 II, S. 71 S.  
71) I. d. F. der Aenderung vom 22. September 1989 (BGBL. 1995 II, S. 181).

42) Sea Empress 1993  
Alegrete Shipping Co. Inc., Monrovia . 1996 2 15  
Pembrokeshire Milford Haven 가 닛  
가 -  
130,000 73,000  
Pembrokeshire Coast Nationalpark가  
. [http://de.wikipedia.org/wiki/Sea\\_Empress](http://de.wikipedia.org/wiki/Sea_Empress) .

43) <http://dip.bundestag.de/btd/13/077/1307760.asc>

44) ad hoc working group on emergency towing; Ad-hoc-Arbeitsgruppe 'Notschleppen' im  
Rahmen des Bonn-Uebereinkommens.

45) Abschlussbericht ETOW aus dem Bericht des 7. Treffen der Vertragspartner des  
Bonn- Uebereinkommen (Bonn 95/11/1-E, Anhang 8), Bournemouth, 1995, in: Wibel,  
Carsten-Soehnke, Internationale und nationale Sicherheitskonzepte zum Schutz  
Meeresverschmutzungen, Zivilschutz-Forschung, Bd. 532003, S. 95.

III.

4. EU (Kooperation)  
(Grundvorschlag)

4.1 NethGer-Plan

1991

NethGer-Plan  
, NethGer-Plan<sup>46)</sup>

. NethGer-Plan

NethGer-Plan (exterior Zone)  
(quick response  
zone)  
(Einvernehmen) . NethGer-Plan  
Plan

4.2 DenGer-Plan

1993

DenGer-Plan  
, DenGer-Plan<sup>47)</sup> (Bucht)  
. DenGer-Plan

- -

가

. DenGer-Plan

46) Nietherland-German joint maritime contingency plan on combatting oil and other harmful substances.

47) Der Danisch-German joint maritime contingency plan on oil combating.

(formalisierte

Kooperationsabsprache)

DenGer-Plan

• Exterior Zone:

Oelteppich , (Kueste)

• Quick Response Zone:

DenGer-Plan 54°757'N

(Dornbusch) (Moen)

(Hoheitsgewaesser)

(Ringkoeeping 56°20'N), (Friedrichkoog 54°00'N),  
(Texel 05°00'E)

### 4.3

NethGer-Plan DenGer-Plan

. Wattenmeer ,

가

가 , Wattenmeer , 가

가 Wattenmeer

가 , 가

.48)

48) Waden Sea Forum, WSF-Bericht, Vorlaeufige Version, Oktober 2004,  
[http://www.ikzm-strategie.de/dokumente/Wadden%20Sea%20Forum\\_Bericht%202004.pdf](http://www.ikzm-strategie.de/dokumente/Wadden%20Sea%20Forum_Bericht%202004.pdf)



5.1

5.1.1 (Kuestenwache)<sup>51)</sup>

1994

(ein Koordinierungsbund der Vollzugskraefte)

가

. Cuxhaven

가 가

가

가

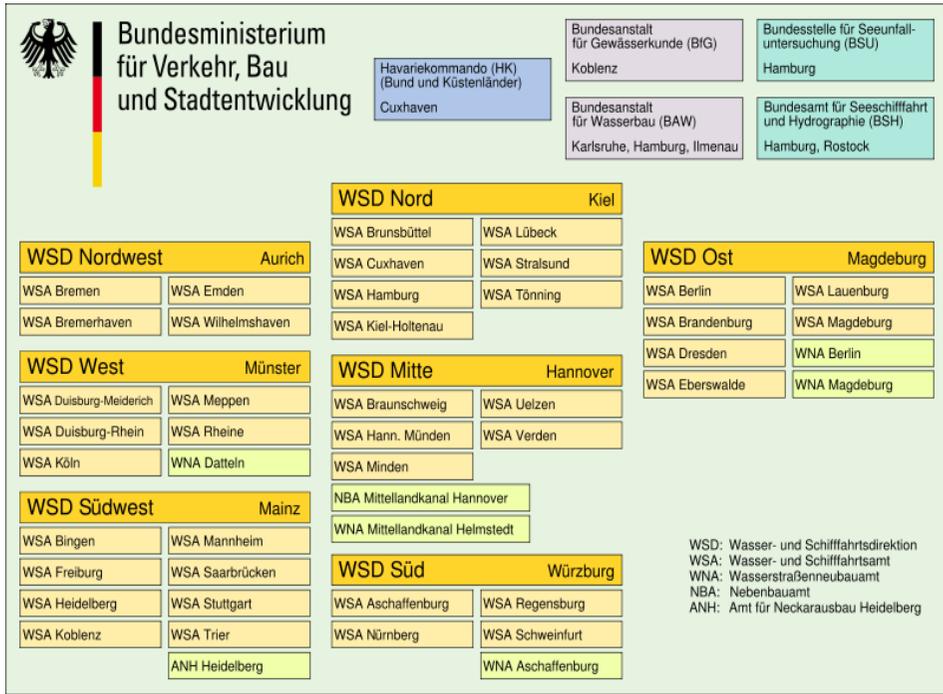
가

5.1.2 (Wasserschutzpolizei: WSOP od. WaPo)<sup>52)</sup>

51) <http://www.kuestenwache.wsd-nord.de/index1.htm>.

52) <http://de.wikipedia.org/wiki/Wasserschutzpolizei>





Organigramm WSV var2.svg<sup>54)</sup>

## 5.2.

### 5.2.1

#### 5.2.1.1 (Seeaufgabengesetz: SeeAufgG)<sup>55)</sup>

54) [http://de.wikipedia.org/wiki/Bild:Organigramm\\_WSV\\_var2.svg](http://de.wikipedia.org/wiki/Bild:Organigramm_WSV_var2.svg)

55) Gesetz ueber die Aufgaben des Bundes auf dem Gebiet der Seeschifffahrt in der Fassung der Bekanntmachung vom 26. Juli 2002 (BGBl. I S. 2876), geandert durch Artikel 319 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I 2407), zuletzt geandert durch das Gesetz zur Aenderung seeverkehrsrechtlicher, verkehrsrechtlicher und anderer Vorschriften mit Bezug zum Seerecht vo 08.04.2008.

III.

1

2 , 3 a), b)

§ 1 (Seeschiffahrt)

가 2

( , Schiffahrtpolizei)가

3

(Kuestenmeer) 56) a) b)

c)

5.2.1.2

( , , , - )

1975

(Verwaltungsabkommen fuer die Oelunfallbekaempfung)

1995 4 27

(“Vereinbarung ueber die Bekaempfung von Meeresverschmutzung”)

가

56) Verordnung ueber Anlagen seewaerts der Begrenzung des deutschen Kuestenmeeres (Seeanlagenverordnung - SeeAnIV) vom 23. Januar 1997(BGBl. I S. 57), zuletzt geaendert durch Artikel 513 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407).

“  
 (aussergewoentliche und weitraeumige Oelverschmutzungen von Straenden und Ufern)”

5.2.1.3 ( )

1983 ( )  
 가 .

WSA<sup>57)</sup>가 ,  
 (Havarist / Bergungsfirma)

가 :

- ①
- ② WSA (schiffahrtspolizeilicher Verfuegung)
- ③ (Ersatzvornehmen)  
 WSA

1994 가  
 : “ (Havarist / Firma)  
 . WSA  
 . WSA

---

57) Wasser- und Schifffahrtamt( ).  
 54 .

III.

.58)

(Notschleppkapazitaet)  
(in kontrollierter  
Verdriftung) - 가  
.59)

5.2.2 60)

(Bundesstelle fuer Seeunfalluntersuchung:BSU)  
(Das Seesicherheits-Untersuchungs-Gesetz:SUG)

BSU

가 (Mitwirkungsrecht)

1 2 가

: “

, , , , , , , ,

---

58) Vereinbarung ueber die Zusammenarbeit bei Schiffsunfaellen (Schleppereinsatz), zwischen BR Deutschland und deutschen Schleppreedereien vom 26. Mai 1983 in der Fassung vom 2. Dezember 1994.

59) Sicherheit in der Deutschen Bund, BT-Drucksache 13/9970 vom 20. Februar 1998, Bonn, 1998.

60) Bundesstelle fuer Seeunfalluntersuchung, Jahresbericht 2006, 2007, S. 10.

IMO-Code A 849(20)

가 (Muss )  
가 (Kann ). “Kann”

### 5.3

#### 5.3.1 ELG<sup>61)</sup>

ELG

---

61) Einsatzleitgruppe

Meldekopf

Cuxhaven

24

SBM

(Sonderstelle des Bundes)

( Sonderstelle der Kuestenlaender)

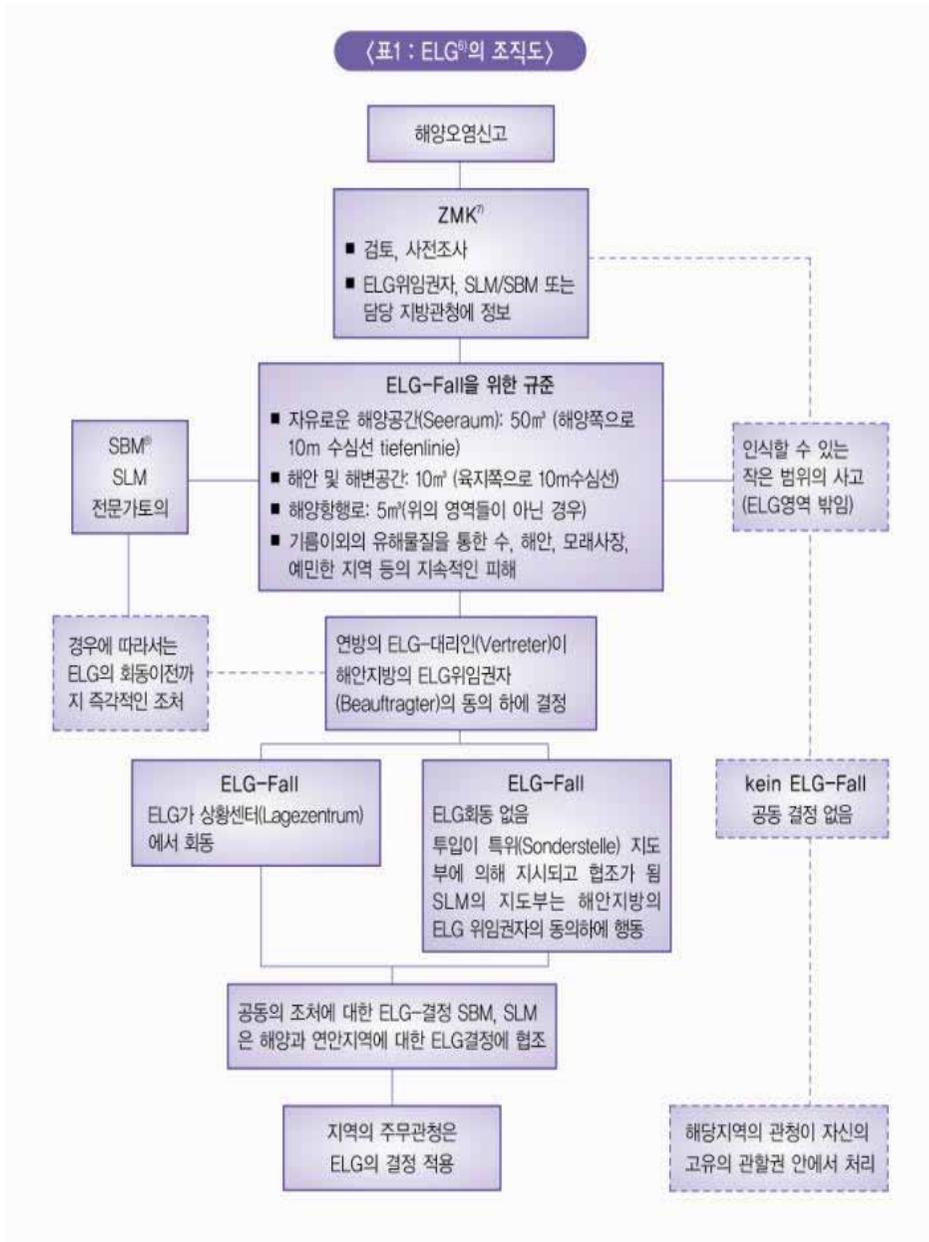
ZMK

Zentraler

ZMK

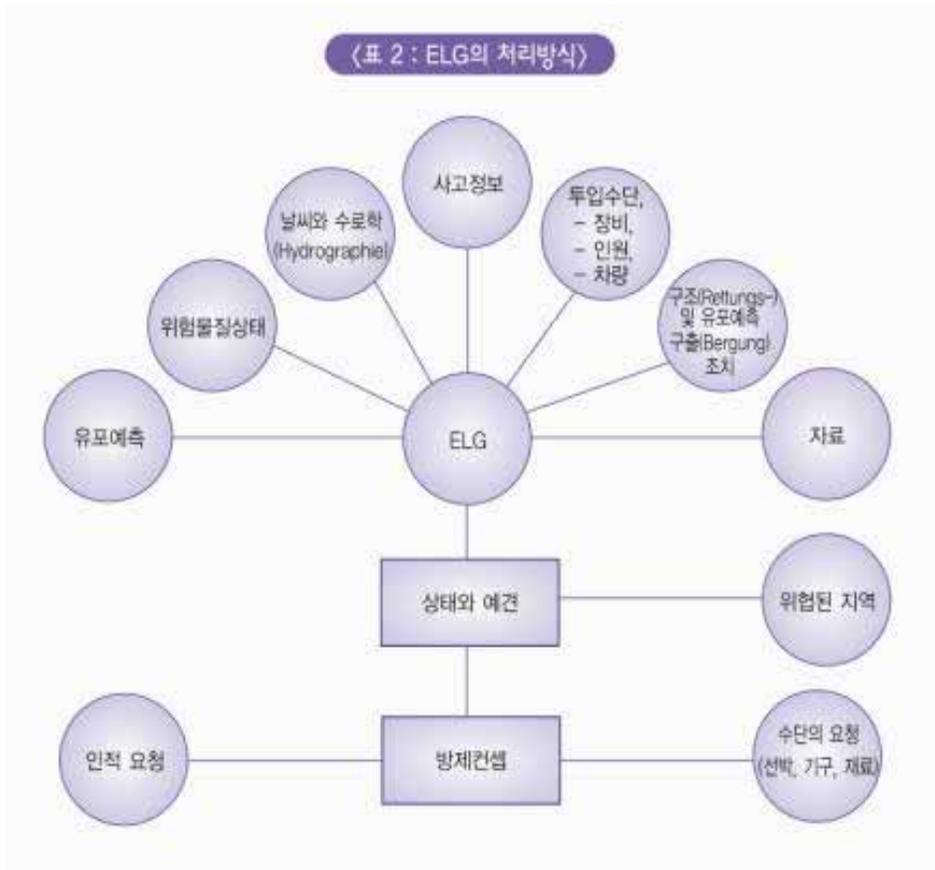
SLM

III.



< 1: ELG >

### 5.3.2 ELG



6.

1980

62)

62) 1979-1985: 100 Mio. DM; 1984-1987: 60 Mio. DM; 1986-1994: 90 Mio. DM.

III.

. 1980

가 ,

1990 “ (Massnahmen zur Bekaempfung von Oelverschmutzungen auf dem Wasser)”

.63)

:

- 1980

- 1980 ,

-

-

- (Mecklenburg-Vorvommerns)

(Sonderstelle) “ / (Oelunfaelle See/Kueste)”

.64)

, • .

, • .

:

63) 가 30,000t

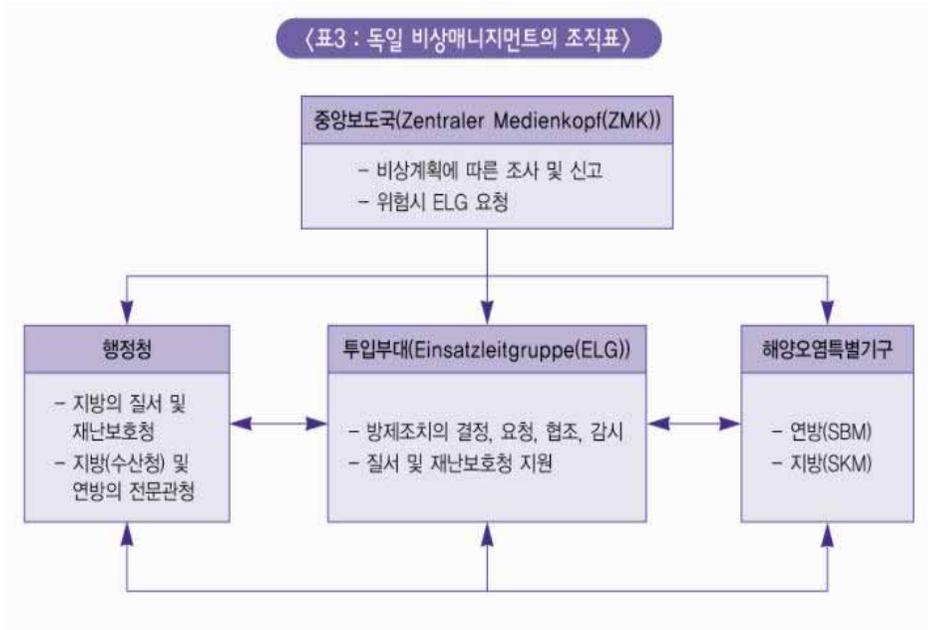
100 , t

6

.Bluhm, B., V., Schroh, K., Fortschreibung des Systemkonzeptes ueber Massnahmen zur Bekaempfung von Oel und anderen Schadstoffen auf dem Wasser im Bereich der Bundesrepublik Deutschland,, Umweltbundesamt, Sonderstellen des Bundes bzw. der Kuestenlaender "Oelunfaelle See / Kueste"(Hrsg.), 04. 1994. zit. in: Wibel, Carsten-Soehnke, Meeresverschmutzungen, S. 103.

64) , S. 103.

- (Eingrenzung)
- 
- /
- (Entsorgung) / (Aufbereitung)
- 
- , • (Bundesministerium fuer Bildung und Foerderung: BMBF)가 .
- 
- (Vernetzung)
- (rechnergestuetztes
- Unfallmanagementsystem: REMUS) . REMUS
- , (Katastrophenstaeb),
- 가
- 
- 
- (Wasserverhaeltnisse)
- (Witterung)
- (Driftprognose)
- (Wattenmeer)
- (Leichterkapazitaeten)
- 
- , .
-



< 3: >

IV. ,

1.

가

가

IMO

가

. IMO

(CLC )

(FC )

가 1967

. 1969

1971

IMO

CLC

FC

1989

1990

(Oil Pollution Act)

IMO

가

가

(Fund)

IMO

, IMO

가

가

가

EU

가

IMO

IMO

가

가

가

가

가

가

. 2003

5

IMO

2

3

가

IMO

IMO

IV. ,

가 .65)

IMO 2000 10

( )

50%

가 5,790 SDR 8,988 SDR ,

1 3,500 SDR 2 300 SDR (

2003 11 ).

, IMO

I II . EU

I II

, ,  
IMO

가

IMO  
. EU

가

EU

가

10 SDR IMO

65) 5 8 2002 8  
261 가

, 가

2002

## 2.

### 2.1.

1988 9 30

“

”(Gesetz über die Haftung und Entschädigung für Ölverschmutzungsschäden durch Seeschiffe: “ ” ) .<sup>66)</sup>

2006 10 31

.<sup>67)</sup> 2007 5 10

<sup>68)</sup>(Umwelt-

schadensgesetz)

가

3 3

1992

1992

.<sup>69)</sup>

66) BGBl. I, S. 1770.

'Ölschadengesetz'

'ÖISG'

67) Zuletzt geändert durch Artikel 65 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407).

68) BGBl. S. 666.

2007 11 14

69)

가 ( , “

”( , 「 가

」, 9-35, 10 2, 21).

2.2.

3 , 3  
 (Übergangs- und Schlußbestimmungen: 11 14 )  
 2 . 1  
 (Haftung und Entschädigung für Ölverschmutzungs-  
 schäden) ( 1 - 8 ) , 2  
 (Handelsgesetzbuch) <sup>70</sup>(Seerechtliche Verteilungs-  
 ordnung) ( 9 10 ).  
 1  
 ,71)

2.2.1

1 72) 가  
 . ,  
 가 1992  
<sup>73</sup>(BGBI. 1994 II, S. 1152), 1992 <sup>74</sup>(BGBI. 1994 II,  
 S. 1169), 2003 <sup>75</sup>(BGBI. 2004 II, S. 1290)

---

70) Seerechtliche Verteilungsordnung vom 25. Juli 1986 (BGBI. I S. 1130).  
 71) Reinhard H. Ganten, Erläuterungen zum Gesetz über die  
 Haftung und Entschädigung für Ölverschmutzungsschäden durch Seeschiffe;  
 72) ( 2008.2.29 8852 )  
 2 「  
 」( 2008.3.14 8898 ) 2 .  
 73) 1992 「  
 74) 1992 「  
 75) IMO 2003 5 1992 Protocol  
 of 2003 to the International Convention on the Establishment of an International Fund  
 for Compensation for Oil Pollution Damage, 1992 , “2003 ”

(§ 1 ①), 1992

,

(§ 1 ②).

,

가

. 가 1992 3 1

.

, , ,

가 , 가 가  
가

.76)

2.2.2

2

. ,

.

, 1992

2,000

(Öl als Bulkladung)

1984

7 1

(§ 2 ①).

, 1992 7 1

, “2003  
”(가

2005-7;

2005. 12)  
76)

4

IV. ,

(§ 2 ②).

가 1992

가

1992

가

1992

가

(§ 2 ③).

(Bundesministerium

für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung)

(§ 2 ④).

①

②

③

25

2,000

2.2.3

3

1992

7 1

2 1

2 2

가 (§ 3 ① 1 ).

가 , 가  
가 , 1992 7 12  
가 (§ 3 ① 2 · 3 ).

1

2,000 (Öl als Bulkladung)

(Umschlag von Öl)가

(§ 3 ②),

1

2

(§ 3 ③).

1992 7 1

(Schiffssicherheitszeugnis)

(§ 3 ④).

#### 2.2.4

5

· , · ( )  
' ) 1992 15 2  
, 2003 2003

13

(§ 5 ①).

' ' 2003

· 1

· 가

(§ 5 ②).

2 가

, 가 .  
, .  
,  
(§ 5 ③).

1 , 2

,  
3 가  
(§ 5 ④).

1992 10 2 (b) ‘ (assoziierte Personen)

가 . 1

(Aktiengesetz) 16

(§ 5 ⑤).

. 1 3  
(§ 5 ⑥),

2

(§ 5 ⑦).

2.2.5

4

6 , 4

, 2 3 , 3

(§ 4 ①), 3 1 3

(Schiffahrtspolizeibehörden)

(Behörden der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes)

3 4

(See-Berufsgenossenschaft)

(Seeaufgabengesetz: 2002.7.26, BGBl. I, S. 2876) 6

가 (§ 4 ③).

6

1992

7

3 1 2003

7

(§ 6 ①).

1. 1992 4

2. 2003 가 4

3. 1992

4. 2003 가

가

가

1992

1 7 가

(Schutzmaßnahmen)가

(§ 6 ②).

1. 1992 3 , 4 , 7 8 1 2

2. 1992 4 2003 가 4

(6)

7

8

IV. ,

가 1992 7 1  
 2 1 2,000  
 , 2  
 (§ 7 ①), 1  
 (§ 7 ②).  
 8 .

(§ 8 ①).

1. 2 4 1 , 2 ,
- 가
2. 3 1 1 , 3
3. 3 1 2 , 3 ,
- ,
4. 5 2 ,
- ,
- 1 1 25,000
- , 1 2 4 5,000
- (§ 8 ②).

V.

가

30

“ ”(“ ” )

2007 5 10 (Umweltschadensgesetz)

1992

, 3 3 1992

가 .77)

가 가

가

가

NethGer-Plan DenGer-Plan

77) , “ 가 , 「 가

”( , 9-35, 10 2, 21.

1998  
가

Pallas

가

가

. 2000 8

“Maritime Notfallvorsorge”

가

Havarie-Kommando

, 2003 1 1

Havarie

Havarie-Kommando가

(ELG)”

“

, ELG

78)

I .

1995

(The Merchant Shipping Act 1995)

.79) 1995 1997 (The Merchant Shipping and Maritime Security Act 1997) 2006

1997 3 19

① 1995

Part VI “

” 130 , 1990

III

80), ② 1971

③

. 1995 2006 3

78) EU가 가 ,

(New Environmental Policy Initiatives: NEPIs)

가 1990

2001

(Department of

Environment, Food and Rural Affairs: DEFRA)

(NEPIs)

, 60

79) The Water Act (Northern Ireland) 1972; Die Kontrolle der Pollution (COPA) 1974; Das Lebensmittel-und Umweltschutzgesetz 1985; Die Environmental Protection Act 1990; Die Wasserressourcen Act 1991; Die radioaktiven Stoffen Act 1993; Die Umwelt Act 1995

80) 1995 100 A, B 가

137

, ② MARPOL 「  
 」 6 ③ 1995  
 178 1 가  
 1995 1992  
 . 2003  
 2006 3 30 .81)

## II.

### 1. 1995

1995 7 19 1995 (Merchant Shipping Act  
 1995 (c. 21) 1995 CHAPTER 21. ‘ ’ .) 13  
 316 .

, 1894 1994  
 (Merchant Shipping Acts 1894 to 1994)

「 , 」(Oil Pollution  
 Preparedness, Response and Co-operation Convention), OPRC

81) Merchant Shipping (Pollution) Act 2006: 2006 CHAPTER 8([http://www.opsi.gov.uk/acts/acts2006/ukpga\\_20060008\\_en\\_1](http://www.opsi.gov.uk/acts/acts2006/ukpga_20060008_en_1)).

.82) OPRC

1996 (The Merchant Shipping (Salvage and Pollution) Regulations 1996) (Maritime and Coastguard Agency: MCA) .83)

1.1.

1995

Part I (British ships): (unsachgemaesse Farben) 가

Part II (Registration):

Part III (Masters and Seamen): (Besatzung) §§47-51

82) OPRC (oil pollution emergency plans) (legal oil spill reporting requirement) 1998 Merchant Shipping (Oil Pollution Preparedness, Response and Co-operation Convention) Regulations; http://www.ukooaenvironmentallegislation.co.uk/contents/Topic\_Files/Offshore/OSCP.htm 83) http://www.mcga.gov.uk/c4mca/mcga-environmental.htm(2008.2.19)

(Anfrage),  
(Hilfswerk der Rueckfuehrung und Nothilfe  
Kosten),

Part IV (Safety):

Part V (Fishing Vessels): 1  
, 2

Part VI (Prevention of Pollution):  
Part VI  
1  
(Pollution Generally)<sup>84</sup>, 2 (Oil Pollution), 3  
(Liability for Oil Pollution), 4 (International  
Oil Pollution) 4

Part VII (Liability of Shipowners and Others):  
, 가 ,  
, conservancy, Canal Dock

Part VIII (Lighthouses): , Secretary of State (Staatssekretaer)  
, Secretary of State ,

---

84) 1997 Part VI 1  
가

(Pollution Generally)

II.

, 가 , 가

Part IX (Salvage and Wreck): 1  
2

, , 3 ,

Part X (Enforcement Officers and Powers):

, 가 .

Part XI :

Part XII (Legal Proceedings): , ,

Part XIII (Supplemental): , , Scots law

1.2.

6 1 (Pollution Generally)

. 1

( 128 ), ( 129 )

( 130 ) .

(Order in Council)

(a) (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (including its protocols, annexes and appendices) which constitutes attachment 1 to the final act of the International Conference on Marine Pollution signed in London on 2nd November 1973);

(b) (Protocol relating to Intervention on the High Seas in Cases of Marine Pollution by Substances other than Oil which constitutes attachment 2 to the final act aforesaid);

(c) 1978 2 17

2 ;

(d) 1990 11 30 (International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Co-operation:

)

(e) (a) (d)

II.

(e) (a) (c)

2 , 128 1

가

3 1

(a)

87 , 268 270

(b)

(c)

(d)

(e)

(f)

( )

129 가 ‘

, 130 가 ‘

1.3.

(Oil Pollution) 2 . 2

(General provisions for preventing pollution),

(Shipping casualties), (Enforcement),

(Miscellaneous and supplementary) .

(General provisions for preventing

pollution) 가 . , 131  
 , 132 131  
 , 133 131

134

, 135  
 , 136 . 가

1.3.1. ( 131 )

131

. , 131 1

(a)

(b)

(b)

85)

2 (a) 86) ; (b)

1

3

(a) (summary conviction) £50,000 ;

(b)

1.3.2. 131

132

131

(Defence)

1

131

---

85) 131 6 “ ”(“occupier”) 5  
 86) 131 4 “ 가 “ ”(sea (estuary) (arm  
 of the sea) ”

(a) ;

(b)

(c) ,

,

가

가

2

131

.

(a)

가 가

,

( 가 가 )

(b)

,

,

가 가

133

131

.

134

, 135

, 136

1.3.3.

(Shipping casualties) • (Enforcement)

(Miscellaneous and supplementary)

**(Shipping casualties)**

137

138

139 137

140 137

141 137 140

**(Enforcement)**

142 (Oil records)

143

144 131

145 144

146

147

(Miscellaneous and supplementary)

148 (Secretary of State)

149

150

151

1.4.

	(Preliminary), (Supplementary)	(Liability),	(Liability for Oil Pollution)	(Limitation of liability)
3		3	가	가
(Liability) of liability)	153	157	156	162 (Limitation

1.4.1.

(Liability for oil pollution in case of tankers)

, 가 153 154

1.4.1.1

154 1

( )

(a)

(b)

(c) (b)

2

(a grave and imminent threat of damage) (

)

(a)

(b) (a)

;

(a relevant threat of contamination) .

3

4

153

4 ,

(a) ;

(b)

,  
5 , 1 2

87) (Liability Convention country)

6

(a) 2

(b)

#### 1.4.1.2

154 1

.88)

153

---

87) “ ” 152 1992  
(International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage 1992)

88) 5 154 “ ” (“ship”)

II.

( )

(a)

;

(b)

(c) (b)

2

153

)

(

(a)

;

(b) (a)

;

(a relevant threat of contamination)

3

153

6

가 , (a)

2

, (b)

1.4.1.3 153 154

155 156 153 154

① , 155 , ( )

153 154

(a) , 가 가 ; ,

(b) , 가 3

; ,  
(c) ,

, 156 1  
for oil pollution)

(Restriction of liability

, (a)

( 153 154 ) (b) , 가 153 154 , (i) , (ii) , , 2 1 2 (a) ; (b) (a) ; (c) ( (bareboat charterer) ), ; (d) ; (e) 153 154 (1)(b) (2)(a) ; (f) (c), (d) (e) 3 153 154

(a)

(b)

② , 157 153 (Limitation of liability)

153

3

(a)

(b) , ( 153 ("the relevant amount")<sup>89)</sup>

3 , ( )

, 153

가

1

89) 2

(a) 5,000 300 SDR;

(b) in relation to a ship exceeding 5,000 300

SDR 가 5000 420 SDR

5970 SDR

1.4.1.4

가 158 (Limitation actions)

. , 1 , 가 153

157

2

가

가

(a)

;

(b)

(

)

1.4.1.5

159

(Restriction

on enforcement after establishment of fund)

, 160

(Concurrent liabilities of

owners and others)

161

(Establish-

ment of limitation fund outside United Kingdom)

, 162

(Extinguishment of claims)

. ( 162 )

, 153

154

가 3

(

)

6

(Compulsory insurance) 163

165 (Compulsory insurance against liability for pollution), (Issue of certificate by Secretary of State), 3 (Rights of third parties against insurers) , (Supplementary)

166 171

( 166 Jurisdiction of United Kingdom courts and registration of foreign judgments), ( 167 Government ships), 154 ( 168 ), ( 169 Saving for recourse actions), ( 170 Interpretation), ( 171 Transitory text of this Chapter and power to make transitional provisions)

1.5.

6 4 (International Oil Pollution)

. 4 (Compensation Fund)

, (Preliminary), (Contributions to Fund),

(Compensation for persons suffering pollution damage), (Supplemental)

1.6.

7 (Liability of  
 Shipowners and Others) , 8 (Lighthouses),  
 9 (Salvage and Wreck), 10  
 (Enforcement Officers and Powers), 11  
 (Accident Investigations and Inquiries), 12  
 (Legal Proceedings) , 13  
 (Supplemental) .

2. 1997

1995 1997 .  
 .90)

2.1.

5 : 1995 VI( ) I

“ I A. ”

130 A : (a)  
 (b)

130 B :

(1)

---

90) 2003 12  
 , 191 , , .

(a)

(b)

(2)

(a) 가

(b)

(5)

(a)

(b)

(c)

130 C :

(1) ,

(2) (a)

, (b)

130 D

(1)

(a)

(b)

2

(2)

(a)

(b)

(c)

(d)

(3) 130 C

130 A

( )

6

1995

293(

)

(4)

: “(4 A)

(1)

7

(1) 1995

131 (3) (

) “5 ” “25 .

(2) (1)

(3) 1995 144 (4) (c) (i) (ii) ( 131

가 ) 2

“5 5 ” “25 5 ” .

(4) (3)

8 , 9 , 10

12 ,

1995 128 ( ) (3)

: “(3A)(1) (d) (1)

, .”

13 .

2.2

14 .

(1) 1995 Part IV( ) 4

“V . .

182 A

(1) “ ”

(1996 .

(2) 5A .

(3) 1 5 “ . ” ( )

182 B

(1)

(a) ;

(b) 가 .

(2) (1)

가

(3) (1) (1)

(a) .

;

(b) (1)

( )

;

(c)

( (b)

5A 182 C );

(d) (Crown) ;

(e)

(f) ;

(4) (1)

(a) ;

(b)

(c) ;

(e) ( 3 (a) (c) )

(5)

15

(1) 1995 185 ( )

(2)

(2A) 1996 ( “1996 ” )

가 7

1 2

(2B) 가 가 1996 8

7 Part I Part II (2C) (2D)

(2C) 1996 8

7 Part I

Part II

(2D) (2C) “ ” 1

(a) 6 1 ,

(b) 7 1 .

(2E) (2A) , (2B) , (2C)

“

(2) (4)

“(5) (2A) (2B)

”

2.3.

(1) 1995 Part VII 192

192 A

(1), (2) (3)

(a) ( 0

(b)

(2)

(a)

i) ,

ii)

(b)

(c)

(3)

163

182

B

(4)

가

가

(5)

(a)

284

(b)

5

(c)

5

(6)

(a)

(b)

(c)

”

II.

17 - , 18 - ,  
 19 - , 20 - , 21 , 22 - ,  
 , 23 , 24 -  
 , 25 - (1990)  
 , 26 - 1995 .

2.4

27 (1968) 1  
 (1) “1971 ” 1971 12 18

(2) 1971  
 (1968) 1

28 (1) “ ” UN VI

(2) 가 가 1961

(3) (2)  
 “1961 ” (1964) 1  
 (1961 ‘  
 , );

“ ”

(4)

가

(5) (4) 1996 9 15

(6)

가

가

가

(7) (1) (5) ( ) (1996) ((1)

(4)

UN

)

29 -

, 30

, 31

### 3. 2006 ( )

2003 (Supplementary Fund Protocol 2003)

MARPOL , 「 」

6 (Annex VI of the MARPOL Convention: Regulations for the Prevention of Air Pollution from Ships) 1995

178 1 가 2006

3 30 .91)

가

「2006 」

91) Merchant Shipping (Pollution) Act 2006: 2006 CHAPTER 8 (http://www.opsi.gov.uk/acts/acts2006/ukpga\_20060008\_en\_1). Explanatory Notes to Merchant Shipping (Pollution) Act 2006, 2006 Chapter 8 http://www.opsi.gov.uk/acts/acts2006/en/ukpgaen\_20060008\_en\_1

(Merchant Shipping (Pollution) Act 2006) 2003 (the Supplementary Fund Protocol 2003)

(MARPOL)

VI, '1995 (Merchant Shipping Act 1995) 178 1 .92) 2006 ., 2006 1 (Order in Council)<sup>93)</sup> 2003 (Supplementary Fund Protocol 2003) . 1

1 ).

1 (Supplementary Fund Protocol)

2003 ( 1 1 (a)).

(Liability Convention) (Fund Convention)

1995 172 ( 1 1 (b))

1995 . ,

'1992 (

가 가

2 (a) , (b)

( 1 2 ).

92) Merchant Shipping (Pollution) Act 2006, 2006 Chapter 8 .

93) (樞密院令: Order in Council) 가

, (Queen) (Privy Council) (Queen-in-Council) .

1992 , 1992

가 . ,

( 1 3 ).  
4 1 2

(a)

(b)

(c)

(d)

가

가 ( 2 ).

(e)

(f)

### Ⅲ.

1.

1997

1

1995

III.

1 “ ”  
(1) 1995 94 (“ ” )

(2) (1)

“(1A)

(2)

1

“ ”

(a) 가

(b) 가

.”

2

(1) 1995 95 ( )

(2) (1)

“(1)

(a)

(b)

(3) (2) “ (2A) ”

“(2A) (1) (b)

(a)

(b)

(4) (3) (c) “ ” “  
” “  
3 가  
4  
5, 6

2. 94)

2.1

2.1.1

(MCA)

(MPCU, The Marine Pollution Control Unit)

2001 7

(DETR, Department of Environment, Transport and Regions)

(DTLR : Department of Transport,  
Local Government and Regions)

1998 4 1 (DETR)

(TCA, The Coastguard Agency) (MSA,  
Marine Safety Agency)

(MCA Maritime and Coastguard Agency)

(TCA)

---

94) , , 2001-02,  
, 90-97 .

III.

HM

(DTLR)

Contingency Plan) 가 (NCP, National Contingency Plan)

2.1.2

Contingency Plan) 가 (CCP, County Contingency Plan), (P/HCP, Port/Habour Contingency Plan) 가 (NCP, National Contingency Plan), (SCP, Strict Contingency Plan) 1995 92 93

가 1972 (Local Government Act 1972) 38

가

가  
가 1998 5  
15

2.2 가

2.2.1

가

1995 92 93  
(Sections 292 and 293 of the Merchant Shipping Act 1995)

가

2.2.2

가 , 가  
, ,  
, ,

III.

“  
(Health and Safety Executive Offshore Safety Division's  
Incident Response Manual)”

(Prevention of Pollution from Ships)

. MARPOL73/78

(Marine Safety Agency)

i)

-

가

-

- ,

- 가,

ii) :

iii)

### 2.2.3

, : HM , ,

, , , , 가

. HM

, : 24

가

, HM

, : (Overall Commander)

가

가

(Marine Emergency Operations Room : MEOR)

가

(MEOR) 가

가

(Senior Operations Officer)

가

(Local Commander)

(Land Co-ordinator)

. 30

, HM

가

가

가

가

가

가

2.4

가

(MSA),

가

가

가

2.5

MPCU

5,000

- i) A :
- ii) B :
- iii) C :

Ⅲ.

A B

가

. C

(JRC)

.

.

가

.

가

.

1

/

가

.

2.6.

2.6.1

i)

ii)

iii)

iv)

가

,

, ,

2.6.2

가

가

2.6.3

가

가

12

가

, , ,

,

가

i)

:

가

가

ii)

:

(oilslick)

1km

IV.

iii) , , , .

IV.

1995 7 19 1995 (Merchant Shipping Act 1995) . , 13 , 316 가

1894 1994 (Merchant Shipping Acts 1894 to 1994) . ,

(International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage) ‘

(International Convention on the Establishment of an International Fund for Compensation for Oil Pollution Damage)

(International Convention Regime)

(National Law Regime) .

가 가 , 1990 (Oil Pollution Act, 1990)

.95)

가

, 가

2003

( ,

, 169).

1995

1992

.96)

2003

2006 3 30

.97)

가 가 ,

---

95) , “ ”;  
 , 「 가 」  
 119-171, 120; <http://www.itopf.com/spill-compensation/>; <http://www.itopf.com/spill-compensation/national-regimes/>

96) (2008, 94) , 2008. 3. 31. 1992 120 ,  
 1992 102 가 . 1971  
 1969 1971  
 1969 . 1969  
 1971 1971

97) Merchant Shipping (Pollution) Act 2006: 2006 CHAPTER 8([http://www.opsi.gov.uk/acts/acts2006/ukpga\\_20060008\\_en\\_1](http://www.opsi.gov.uk/acts/acts2006/ukpga_20060008_en_1)).



( , , 100, 107-108 ).

가 .  
가 100)

101) . ,  
1992 , 1992

, 가  
가 .

, ,  
가

. 가

( 2008.3.21 8982 )<sup>102)</sup>

,  
가  
.

---

100) , “ ”(  
2001.2), 83.  
101) , 『 』 ( 1996), 119.  
102) 1986.12.31 ( 3909 ) 2007.4.11 ( )  
8380 )

IV.

가  
가

- ALBRECHT, H., SCHMOLKE, S. R. (2003): Belastung der Nordsee mit anorganischen Schadstoffen. In: LOZÁN, J. L., RACHOR, E., REISE, K., SÜNDERMANN, J., WESTERNHAGEN, H. von (Hrsg.): Warnsignale aus Nordsee und Wattenmeer. Eine aktuelle Umweltbilanz. Hamburg: Wissenschaftliche Auswertungen, S. 7782.
- ALLSOPP, M., ERRY, B., SANTILLO, D., JOHNSTON, P. (2001): POPs in the Baltic. A review of persistent organic pollutants (POPs) in the Baltic Sea. Amsterdam: Greenpeace International. Online im Internet: <http://archive.greenpeace.org/~toxics/reports/popsbaltic.pdf>.
- ANDERSON, L. G. (2000): Selection of a Property Rights Management System. In: SHOTTON, R. (Ed.): Use of Property Rights in Fisheries Management. FAO Fisheries Technical Paper 404/1. Online im Internet: <http://www.fao.org/docrep/003/X7579E/x7579e00.htm>.
- APPEL, I. (2001): Das Gewässerschutzrecht auf dem Weg zu einem qualitätsorientierten Bewirtschaftungsregime. Zum finalen Regelungsansatz der EG-Wasserrahmenrichtlinie. Zeitschrift für Umweltrecht Jg. 12, Sonderheft, S. 129-137.
- Arzt/Jürgens, Haftung für Ölverschmutzungsschäden?, KJ 1993, 146
- Becker (2007): Das neue Umweltschadensgesetz und das Artikelgesetz zur Umsetzung der Richtlinie über die Umwelthaftung zur Vermeidung und Sanierung von Umweltschäden, NVwZ 2007, 1105

- BECKER, P. H., BRUHN, R. (2003): Schadstoffbelastung der Organismen im Küstenbereich. In: LOZÁN, J. L., RACHOR, E., REISE, K., SÜNDERMANN, J., WESTERNHAGEN, H. von (Hrsg.): Warnsignale aus Nordsee und Wattenmeer. Eine aktuelle Umweltbilanz. Hamburg: Wissenschaftliche Auswertungen, S. 204210.
- BEHRENDT, H., HUBER, P., KORNMILCH, M., OPITZ, D., SCHMOLL, O., SCHOLZ, G. (2000): Nährstoffemissionen und -frachten in den Flussgebieten Deutschlands und ihre Veränderung. In: Umweltbundesamt (Hrsg.): Nährstoffemissionen in die Oberflächengewässer. Workshop des Umweltbundesamtes. Berlin: Umweltbundesamt. UBA-Texte, 29/00, S. 628.
- BfN (2001): BfN-Karte und Erläuterungen: ökologisch besonders wertvolle marine Gebiete im deutschen Nordseebereich. 2., überarb. Aufl., Januar 2001. Online im Internet: <http://www.bfn.de>.
- BfN (2003a): Lebensraumtypen. Online im Internet: <http://www.habitatmarenatura2000.de>.
- BfN (2003b): Schutzgebietsvorschläge nach der FFH Richtlinie. Online im Internet: <http://www.habitatmarenatura2000.de>.
- BfN (2003c): HABITAT MARE NATURA 2000. Aktuelle Karten. Online im Internet: <http://www.habitatmarenatura2000.de/>.
- BfS (Bundesamt für Strahlenschutz) (2003): Umweltradioaktivität in der Bundesrepublik Deutschland 1998 bis 2001. Daten und Bewertung. Bericht der Leitstellen des Bundes und des Bundesamtes für Strahlenschutz. Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW. BfS-Schriften, 27.

- BLMP (Bund/Länder-Messprogramm für die Meeresumwelt von Nord- und Ostsee) (2002): Meeresumwelt 1997-1998. Hamburg: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie.
- BMU (Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit) und UBA (2003): Umwelt Deutschland: Eine multimediale Reise durch das Gestern, Heute und Morgen unserer Umwelt. Online im Internet: <http://www.umwelt-deutschland.de> [Stand 12.09.2003].
- BMVBW (Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen) (2003): Acht-Punkte-Programm für mehr Sicherheit auf See vom 23. Dezember 2003. Online im Internet: <http://www.bmvbw.de>.
- BÖTTCHER, M. E. (2003): Schwarze Flecken und Flächen im Wattenmeer. In: LOZÁN, J. L., RACHOR, E., REISE, K., SÜNDERMANN, J., WESTERNHAGEN, H. von (Hrsg.): Warnsignale aus Nordsee und Wattenmeer. Eine aktuelle Umweltbilanz. Hamburg: Wissenschaftliche Auswertungen, S. 193195. Bonn Agreement (2001): HELCOM/Bonn Agreement. Location of oil spillages observed by Aerial Surveillance within the Baltic and North Sea Areas in 2001. Online im Internet: <http://www.bonnagreement.org/grfx/commonmap2001.GIF> [Stand 17.09.2003].
- BOTHE, M. (1996): Versuch einer Bilanz. Ratifizierungs-, Durchsetzungs-, Ausfüllungs- und Überwachungsdefizite. In: KOCH, H.-J., LAGONI, R. (Hrsg.): Meeresumweltschutz für Nord- und Ostsee. Baden-Baden: Nomos, S. 329338.
- BRENK, V. (2003a): Verschmutzung der Nord- und Ostsee durch die

- Seeschifffahrt. In: LOZÁN, J. L., RACHOR, E., REISE, K., SÜNDERMANN, J., WESTERNHAGEN, H. von (Hrsg.): Warnsignale aus Nordsee und Wattenmeer. Eine aktuelle Umweltbilanz. Hamburg: Wissenschaftliche Auswertungen, S. 107113.
- BRENK, V. (2003b): Vortrag auf dem Symposium 'Warnsignale aus dem Meer', 31.03. bis 02.04.2003, Hamburg.
- BSH (Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie) (2000): Sichere Navigation in der Kadettrinne (Kadetrenden). Online im Internet: <http://www.bsh.de/de/Schifffahrt/Sportschifffahrt/Berichtigungs-service%20Karten/>
- BSH (2003b): Jahresbericht 2002 der Bundesanstalt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH). Hamburg.
- BSH (2003c): Verkehrsweg. Online im Internet: <http://www.bsh.de/de/Meeresnutzung/Wirtschaft/Verkehrsweg/index.jsp>.
- BSH (2003d): Statistik 2001. Online im Internet: [http://www.bsh.de/de/Meeresdaten/Umweltschutz/MARPOL%20Umweltuebereinkommen / Jahresstatistik.jsp](http://www.bsh.de/de/Meeresdaten/Umweltschutz/MARPOL%20Umweltuebereinkommen/Jahresstatistik.jsp).
- BSH (2003e): Continental Shelf Information System. Online im Internet: <http://www.bsh.de/de/Meeresnutzung/Wirtschaft/CONTIS-Informationssystem/index.jsp>.
- Bundesregierung (2002): Perspektiven für Deutschland. Unsere Strategie für eine nachhaltige Entwicklung. Berlin.
- CARSTENS, M., CLAUSSEN, U., HERATA, H., SCHWARZBACH, W. (2003): Der Zustand der Nordsee Ergebnisse der Qualitätszustandsberichte. In: LOZÁN, J. L., RACHOR, E., REISE, K.,

- SÜNDERMANN, J., WESTERNHAGEN, H. Von (Hrsg.): Warnsignale aus Nordsee und Wattenmeer. Eine aktuelle Umweltbilanz. Hamburg: Wissenschaftliche Auswertungen, S. 340-349.
- CZYBULKA, D. (1999): Naturschutzrecht im Küstenmeer und in der Ausschließlichen Wirtschaftszone. *Natur und Recht* 21 (10), S. 562-569.
- CZYBULKA, D. (2001): Geltung der FFH-Richtlinie in der Ausschließlichen Wirtschaftszone. *Natur und Recht* 23 (1), S. 192-7.
- CZYBULKA, D. (2003): Meeresschutzgebiete in der Ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ). *Zeitschrift für Umweltrecht* 14 (5), S. 329-337.
- EHLERS, P. (2001): Der Schutz der Ostsee Ein Beitrag zur regionalen Zusammenarbeit. *Natur und Recht* 23 (12), S. 661-666.
- EHLERS, P. (2002a): Marine Environment Protection The Baltic Sea Example. In: EHLERS, P., MANNBORGES, E., WOLFRUM, R. (Eds.): *Marine Issues. From a Scientific, Political and Legal Perspective*. The Hague: Kluwer Law International, S. 94-104.
- EHLERS, P. (2002b): Schiffssicherheit auf der Ostsee Strategien der Helsinki-Kommission. *Zeitschrift für öffentliches Recht in Norddeutschland* H. 3, S. 89-95.
- EHLERS, P. (2003): Schiffssicherheit nach der "Prestige". *Zeitschrift für Umweltrecht* 14 (5), S. 342-349.
- ERBGUTH, W. (2002): Wahrung möglicher Belange der Bundesraumordnung in der Ausschließlichen Wirtschaftszone der Bundesrepublik

Deutschland Raumordnung im Küstenmeer. Rechtsgutachten im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen. Rostock.

ERBGUTH, W., JENISCH, U., HERMA, M., KELLER, M. (2002): Maritime Sicherheit im Ostseeraum 2002. Endbericht. In: Landtag Mecklenburg-Vorpommern: Maritime Sicherheit im Ostseeraum. Bd. 2. Schwerin: Landtag, S. 204330.

EU-Kommission (1997): Durchführung der Richtlinie 91/676/EWG des Rates zum Schutz der Gewässer vor Verunreinigung durch Nitrat aus landwirtschaftlichen Quellen. KOM (1997) 473 endg.

EU-Kommission (1998): Durchführung der Richtlinie 91/271/EWG des Rates vom 21. Mai 1991 über die Behandlung von kommunalem Abwasser, geändert durch die Richtlinie 98/15/EG der Kommission vom 27. Februar 1998 Zusammenfassung der von den Mitgliedstaaten getroffenen Maßnahmen und Bewertung der in Anwendung von Artikel 13 und 17 der Richtlinie erhaltenen Informationen. KOM (1998) 775 endg.

EU-Kommission (2000a): Mitteilung der Kommission an das Europäische Parlament und den Rat über die Sicherheit des Erdöltransports zur See. KOM (2000) 142 endg.

EU-Kommission (2000b): Mitteilung der Kommission an das Europäische Parlament und den Rat über ein zweites Paket von Maßnahmen der Gemeinschaft für die Sicherheit der Seeschifffahrt im Anschluss an den Untergang des Öltankschiffs Erika. KOM (2000) 802 endg.

- EU-Kommission (2000c): Mitteilung der Kommission an den Rat und das Europäische Parlament über eine europäische Strategie für das integrierte Küstenzonenmanagement. KOM (2000) 547 endg.
- EU-Kommission (2000d): Vorschlag für eine Empfehlung des Europäischen Parlaments und des Rates zur Umsetzung des integrierten Küstenzonenmanagements in Europa. KOM (2000) 545 endg.
- EU-Kommission (2001a): Bericht der Europäischen Kommission über die Wirtschafts- und Beschäftigtenlage in den Küstengebieten der EU. In: EU-Kommission: Grünbuch. Die Zukunft der Gemeinsamen Fischereipolitik. Bd. 2. Luxemburg: Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften.
- EU-Kommission (2001b): Grünbuch über die Zukunft der gemeinsamen Fischereipolitik. KOM (2001) 135 endg.
- EU-Kommission (2001c): Mitteilung der Kommission an den Rat, das Europäische Parlament und den Wirtschaftsund Sozialausschuß Strategie der Gemeinschaft für Dioxine, Furane und polychlorierte Biphenyle. KOM (2001) 593 endg.
- EU-Kommission (2001d): Report from the Commission to the European Parliament and the Council. Evaluation of the Active Substances of Plant Protection Products. Brussels. SANCO 822/2001 rev. 3. Online im Internet: [http://europa.eu.int/comm/food/fs/ph\\_ps/pro/ppp01\\_en.pdf](http://europa.eu.int/comm/food/fs/ph_ps/pro/ppp01_en.pdf).
- EU-Kommission (2001e): Das Programm 'Saubere Luft für Europa' (CAFE): Eine thematische Strategie für die Luftqualität. KOM (2001) 245 endg.

EU-Kommission (2002a): Mitteilung der Kommission an den Rat und an das Europäische Parlament. Hin zu einer Strategie zum Schutz und zur Erhaltung der Meeresumwelt. KOM (2002) 539 endg.

EU-Kommission (2002b): Mitteilung der Kommission an das Europäische Parlament und den Rat zur Erhöhung der Sicherheit im Seeverkehr nach dem Untergang des Öltankschiffs 'Prestige'. KOM (2002) 681 endg.

EU-Kommission (2002c): Mitteilung der Kommission an das Europäische Parlament und den Rat. Eine Strategie der Europäischen Union zur Reduzierung atmosphärischer Emissionen von Seeschiffen. KOM (2002) 595 endg., Bd. 1.

EU-Kommission (2002d): Mitteilung der Kommission an den Rat und das Europäische Parlament Eine Strategie für nachhaltige Entwicklung der europäischen Aquakultur. KOM (2002) 511 endg.

EU-Kommission (2003a): Mitteilung der Kommission. Bericht an den Europäischen Rat über die angesichts der Folgen der Prestige-Katastrophe zu ergreifenden Maßnahmen. KOM (2003) 105 endg.

EU-Kommission (2003b): Vorschlag für eine Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates über die Meeresverschmutzung durch Schiffe und die Einführung von Sanktionen, einschließlich strafrechtlicher Sanktionen, für Verschmutzungsdelikte. KOM (2003) 92 endg.

- EU-Kommission (2003c): Work plan and organisational arrangements for the development of an EU Marine Strategy. Brüssel.
- FREES, C.-P. (1992): Maßnahmen und rechtliche Möglichkeiten der Europäischen Gemeinschaft zur Bekämpfung und Verhütung von Öltankerunfällen vor ihren Küsten. *Natur und Recht* 14 (1), S. 1621.
- Ganten, Die Regulierungspraxis des internationalen Ölschadensfonds, *VersR* 1989, 329
- Ganten, Entschädigung für Ölverschmutzungsschäden aus Tankerunfällen, *Hansa* 1980, 553
- Ganten, Internationale Gefahrguthaftung beim Seetransport, *TranspR* 1997, 397
- Ganten, Reinhard H., Entschädigung fuer Oelverschmutzungsschaeden aus Tankerunfaellen : Vortrag ... gehalten vor dem Deutschen Verein für Internationale Seerecht am 28. Januar 1980, Hamburg, 1980(Schriften des Deutschen Vereins für Internationales Seerecht. Reihe A, Berichte und Vorträge; 41)
- Ganten, Reinhard. Internationales Uebereinkommen ueber die Errichtung eines Internationalen Fonds zur Entschädigung fuer Oelverschmutzungsschaeden, Hamburg, 1973 (Schriften des Deutschen Vereins für Internationales Seerecht. Reihe B, Dokumente und Materialien;11)
- HEINTSCHEL VON HEINEGG, W. (2002): The Development of Environmental Standards for the North-East Atlantic, including the North Sea. In: EHLERS, P., MANN-BORGESE, E.,

WOLFRUM, R. (Eds.): Marine Issues. From a Scientific, Political and Legal Perspective. The Hague: Kluwer Law International, S. 135152.

HELCOM (Helsinki Commission, Baltic Marine Environment Protection Commission) (1993): Second Baltic Sea Pollution Load Compilation (PLC 2). Baltic Sea Environment Proceedings No. 45. Helsinki: HELCOM. Online im Internet: <http://www.helcom.fi/proceedings/bsep45.pdf> [Stand 19.03.2003].

HELCOM (1994): Report on Chemical Munitions Dumped in the Baltic Sea. Online im Internet: <http://www.helcom.fi/sea/Reportonchemicalmunitions.pdf> [Stand 11.08.2003].

HELCOM (1997): Airborne Pollution Load to the Baltic Sea 19911995. Baltic Sea Environment Proceedings No. 69. Helsinki: HELCOM. Online im Internet: <http://www.helcom.fi/proceedings/bsep69.pdf> [Stand 19.03.2003].

HELCOM (1998a): The Third Baltic Sea Pollution Load Compilation (PLC 3). Baltic Sea Environment Proceedings No. 70. Helsinki: HELCOM. Online im Internet: <http://www.helcom.fi/a/plc/Bsep-70.pdf> [Stand 19.03.2003].

HELCOM (1998b): HELCOM Recommendation 19/1. Marine Sediment Extraction in the Baltic Sea Area. Online im Internet: [http://www.helcom.fi/recommendations/rec19\\_1.html](http://www.helcom.fi/recommendations/rec19_1.html) [Stand 18.03.2003].

HELCOM (1998c): HELCOM Recommendation 19/5. HELCOM objective with regard to hazardous substances. Online im Internet: [http://www.helcom.fi/recommendations/rec19\\_5.html](http://www.helcom.fi/recommendations/rec19_5.html).

HELCOM (1999): Marine Sediment Extraction in the Baltic Sea Status Report. Baltic Sea Environment

Proceedings No. 76. Helsinki: HELCOM. HELCOM (2000): HELCOM Recommendation 21/3. Sustainable and environmentally friendly tourism in the coastal zones of the Baltic Sea Area. Online im Internet: [http://www.helcom.fi/recommendations/rec21\\_3.html](http://www.helcom.fi/recommendations/rec21_3.html).

HELCOM (2001a): The specific conditions in the Baltic Sea Region to be taken into account when selecting and prioritising hazardous substances for priority action. Online im Internet: <http://www.helcom.fi/pollution/hazardous.html>[Stand 09.10.2003].

HELCOM (2001b): Environment of the Baltic Sea area 19941998. Executive Summary. Baltic Sea Environment Proceedings No. 82A. Helsinki: HELCOM. Online im Internet: <http://www.helcom.fi/a/proceedings/bsep82a.pdf> [Stand 19.03.2003].

HELCOM (2001c): Declaration on the Safety of Navigation and Emergency Capacity in the Baltic Sea Area (HELCOM Copenhagen Declaration). Online im Internet: <http://www.helcom.fi/helcom/declarations.html>.

HELCOM (2002a): Guidance Document on Short Chained Chlorinated Paraffins (SCCP). Presented by Sweden, June 2002. Online im Internet: <http://www.helcom.fi/pollution/hazardous.html> [Stand 09.11.2003].

HELCOM (2002b): Environment of the Baltic Sea area 19941998. Baltic Sea Environment Proceedings

No. 82B. Helsinki: HELCOM. Online im Internet: <http://www.helcom.fi/>

Monas/BSEP82B.pdf [Stand 22.07.2003].

HELCOM (2002c): Guidance Document on Mercury and Mercury Compounds. Presented by Poland, October 2002. Online im Internet: <http://www.helcom.fi/pollution/hazardous.html>[Stand 09.10.2003].

HELCOM (2002d): Guidance Document on Cadmium and its Compounds. Presented by Denmark, June 2002. Online im Internet: <http://www.helcom.fi/pollution/hazardous.html> [Stand 09.10.2003].

HELCOM (2003a): The Baltic Marine Environment 1999/2002. Baltic Sea Environment Proceedings No. 87. Helsinki: HELCOM.

HELCOM (2003b): The review of more specific targetsto reach the goal set up in the 1988/1998 Ministerial Declarations regarding nutrients. Baltic Sea Environment Proceedings No. 89. Helsinki: HELCOM. Online im Internet: <http://www.helcom.fi/proceedings/bsep89.pdf> [Stand 22.07.2003].

HELCOM (2003c): Executive Summary of the Fourth Baltic Sea Pollution Load Compilation. PLC-4. Online im Internet: <http://www.helcom.fi/monas/PLC4/PLC4.pdf> [Stand 22.07.2003].

HELCOM (2003d): HELCOM Ministerial Declaration (HELCOM Bremen Declaration). Online im Internet: <http://www.helcom.fi/helcom/declarations.html>.

HELCOM (2003e): Newsletter 1/2003, S. 4. HELCOM (2003f): HELCOM Recommendation 15/5. System of Coastal and Marine Baltic Sea Protected Areas (BSPA). Updated 11/2003. Online im Internet: [www.helcom.fi/recommendations/rec15\\_5.html](http://www.helcom.fi/recommendations/rec15_5.html).

- Herber, Das Internationale Übereinkommen über die Haftung für Schäden durch Ölverschmutzung auf See, RabelsZ 34 (1980), 223, 252
- HOPPE, H. (2000): Port State Control an update on IMO's work. IMO News No. 1, S. 9.
- Hwang, Cheun-Yen, Die Reederhaftung für Ölverschmutzungsschäden (insbesondere auf See) : unter besonderer Berücksichtigung des Internationalen Haftungsabkommens von 1969 und des Internationalen Fondsabkommens von 1971, 1978 [Hochschulschrift]
- ICES Headquarters, 812 April 2002. Copenhagen: ICES. Online im Internet: <http://www.ices.dk/reports/MCC/2002/WGEIM02.pdf>.
- IMO (International Maritime Organization) (2003a): December 2003 meeting to consider proposals for an accelerated single-hull tanker phase-out. Online im Internet: <http://www.imo.org/Newsroom/PressBriefings> [Stand 22.07.2003].
- IMO (2003b): STCW White List. Online im Internet: [http://www.imo.org/InfoResource/mainframe.asp?topic\\_id=70](http://www.imo.org/InfoResource/mainframe.asp?topic_id=70).
- IMO (2003c): International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), 1978, as Amended. Online im Internet: [http://www.imo.org/includes/blastDataOnly.asp/data\\_id%3D7513/1092.pdf](http://www.imo.org/includes/blastDataOnly.asp/data_id%3D7513/1092.pdf).
- INK (Internationale Nordseeschutz-Konferenz) (1987): Ministerial Declaration. Second International Conference on the Protection of the North Sea, London, 24-25 November 1987. Online im Internet: <http://www.dep.no/md/nsc/declaration/022001-990245/indexdok>

000- b-n-a.html

INK (1995): Esbjerg Declaration. Fourth International Conference on the Protection of the North Sea. 8.9. Juni 1995 in Esbjerg, Dänemark. Online im Internet: <http://www.dep.no/md/nsc/declaration/022001-990243/index-dok000-b-n-a.html>.

Intertanko (International Association of Independent Tanker Owners) (2002): Oil tanker fleet by hull type. Online im Internet: [http://www.intertanko.com/communications/issue.asp?topic\\_id=326](http://www.intertanko.com/communications/issue.asp?topic_id=326).

Jacobsson, Måns, Entwicklung des Schadensbegriffs im Recht der Haftung für Ölverschmutzungsschäden : Vortrag gehalten vor dem Deutschen Institut für Internationales Seerecht am 17. Oktober 1989, Hamburg : Deutsches Institut für Internat. Seerecht, 1990(Schriften des Deutschen Vereins für Internationales Seerecht. Reihe A, Berichte und Vorträge;70)

Jacobsson, Måns, Entwicklung des Schadensbegriffs im Recht der Haftung für Ölverschmutzungsschäden : Vortrag gehalten vor dem Deutschen Institut für Internationales Seerecht am 17. Oktober 1989. Hamburg : Deutsches Institut für Internat. Seerecht, 1990(Schriften des Deutschen Vereins für Internationales Seerecht. Reihe A, Berichte und Vorträge;70)

Jacobsson, Måns, Internationales Schadenersatzrecht für Ölverschmutzungsschäden beim Seetransport : Entwicklung in den letzten Jahren und Zukunftsperspektiven; 27. Mai 1998, Hamburg, 1998 (Schriften des Deutschen Vereins für Internationales Seerecht. Reihe A, Berichte und Vorträge;90)

- JANSSEN, G. (2002): Die rechtlichen Möglichkeiten der Einrichtung von Meeresschutzgebieten in der Ostsee. Baden-Baden: Nomos. Rostocker Schriften zum Seerecht und Umweltrecht, Bd. 19.
- JARASS, H. D. (2002): Naturschutz in der Ausschließlichen Wirtschaftszone Völkerrechtliche, EG-rechtliche und verfassungsrechtliche Probleme der Ausweisung von Meeresschutzgebieten. Baden-Baden: Nomos. Rostocker Schriften zum Seerecht und Umweltrecht, Bd. 17.
- JARASS, H. D. (2003): Luftqualitätsrichtlinien der EU und die Novellierung des Immissionsschutzrechts. Neue Zeitschrift für Verwaltungsrecht 22 (3), S. 257266.
- Jenisch, U. (2007): Prävention zur Vermeidung von Unfällen und von Umweltverschmutzung auf See - Das Erika III Paket aus Brüssel, NuR 2007, 392.
- JENISCH, U. (1999): Rechtsfragen zur Schiffssicherheit Das Sicherheitskonzept für die deutschen Küsten. Zeitschrift für öffentliches Recht in Norddeutschland Jg. 2, S. 170175.
- JENISCH, U. (2000): Sicherheitskonzept für die deutschen Küsten. Bausteine für eine einheitliche Küstenwache. In: EHLERS, P., ERBGUTH, W. (Hrsg.): Aktuelle Entwicklungen im Seerecht. Dokumentation der Rostocker Gespräche zum Seerecht 1996/1999. Baden-Baden: Nomos. Rostocker Schriften zum Seerecht und Umweltrecht, 13, S. 155170.
- JONSON, J. E., TARRASON, L., BARTNICKI, J. (2000): Effects of international shipping on European pollution levels. Oslo: The Norwegian Meteorological Institute. Research Report, No. 41.

EMEP/MSC-W Note 2000.

JUPILLE, J. (1999): The European Union and International Outcomes. *International Organization* 53 (2), S. 409-425.

KOCH, H.-J., CASPAR, J. (1996): Das nationale Umweltrecht und die landseitige Meeresverschmutzung. *Zeitschrift für Umweltrecht* 7 (3), S. 113-126.

KÖNIG, D. (2002): Port State Control: An Assessment of European Practice. In: EHLERS, P., MANN-BORGESE, E., WOLFRUM, R. (Eds.): *Marine Issues. From a Scientific, Political and Legal Perspective*. The Hague: KluwerLaw International, S. 3755.

KÖNIG, D. (2003): Schiffssicherheit und Umweltschutz vor Deutschlands Küsten. *Zeitschrift für öffentliches Recht in Norddeutschland* Jg. 6, S. 8998.

KRÄMER, L. (1996): Meeresumweltschutz im Recht der Europäischen Gemeinschaften. In: KOCH, H.-J., LAGONI, R. (Hrsg.): *Meeresumweltschutz für Nord- und Ostsee. Zum Zusammenspiel von Völkerrecht und nationalem Umweltrecht*. Baden-Baden: Nomos, S. 129179.

KRÄMER, L. (2003): *E. C. Environmental Law*. 5. Ed. London: Sweet & Maxwell.

LAGONI, R. (1996): Das OSPAR-Übereinkommen von 1992 und der Schutz der Nordsee. In: KOCH, H.-J., LAGONI, R. (Hrsg.): *Meeresumweltschutz für Nord- und Ostsee. Zum Zusammenspiel von Völkerrecht und nationalem Umweltrecht*. Baden-Baden: Nomos, S. 79101.

- LELL, O. (2001): Der Schutz der Meere vor Schadstoffbelastungen  
EG-Recht und Völkerrecht als konkurrierende Regelungsmodelle.  
Zeitschrift für Umweltrecht Jg. 12, Sonderheft, S. 138-146.
- LIEBERMANN, N. von (2003): Küstenschutz: Bisherige und zukünftige  
Maßnahmen. In: LOZÁN, J. L., RACHOR, E., REISE, K.,  
SÜNDERMANN, J., WESTERNHAGEN, H. von (Hrsg.): Warnsignale  
aus Nordsee und Wattenmeer. Eine aktuelle Umweltbilanz.  
Hamburg: Wissenschaftliche Auswertungen, S. 360363.
- LIERSCH, K.-M. (1998): Marine Pollution by Oily Discharge. In:  
KOCH, H.-J., LAGONI, R. (Eds.): The Reception of Oily Waste  
from Ships in European Ports. Baden-Baden: Nomos, S. 8594.
- LOZÁN, J. L., RACHOR, E., REISE, K., SÜNDERMANN, J.,  
WESTERNHAGEN, H. Von (Hrsg.) (2003): Warnsignale aus  
Nordsee und Wattenmeer. Eine aktuelle Umweltbilanz. Hamburg:  
Wissenschaftliche Auswertungen.
- MERCK, T., NORDHEIM, H. von (1996): Rote Listen: ein Instrument  
im Meeresnaturschutz. In: LOZÁN, J. L., LAMPE, R., MATTHÄUS,  
W., RACHOR, E., RUMOHR, H., WESTERNHAGEN, H. von  
(Hrsg.): Warnsignale aus der Ostsee. Wissenschaftliche Fakten.  
Berlin: Parey, S. 311314.
- NÖLL, H.-H. (1999): Europäisches Recht in der Seeschifffahrt. Die  
Rechtsetzung der Gemeinschaft und ihre Grenzen. In: LAGONI,  
R., PASCHKE, M. (Hrsg.): Seehandelsrecht und Seerecht. Festschrift  
für Rolf Herber zum 70. Geburtstag. Hamburg: LIT, S. 463483.
- NOLLKAEMPER, A. (1997): The External Competences of the

European Community with Regard to Marine Pollution from Maritime Transport: the Frail Legal Support for Grand Ambitions. In: RINGBOM, E. (Ed.): Competing Norms in the Law of Marine Environmental Protection. London: Kluwer Law International, S. 165186.

Paris MOU (2003): Annual Report 2002. The Hague: Paris MOU. Online im Internet: <http://www.parismou.org>.

Ramming, Klaus, Zur Zuständigkeit deutscher Gerichte für Ansprüche wegen Ölverschmutzungsschäden, Transportrecht. - Köln : Luchterhand, ISSN 0174-559X. - Bd. 30 (2007), 1, S. 13-18

RAT DER EUROPÄISCHEN UNION, Brüssel, den 12. Juli 2007(OR.en), GESETZGEBUNGSAKTE UND ANDERE RECHTSINSTRUMENTE (Betr.: Gemeinsamer Standpunkt des Rates im Hinblick auf den Erlass der Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates zur Schaffung eines Ordnungsrahmens für Maßnahmen der Gemeinschaft im Bereich der Meeresumwelt: Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie);

Renger, Haftung und Entschädigung für Ölverschmutzungsschäden auf See, TranspR 1993, 132

Renger, Zur Haftung und Entschädigung bei Gefahrgut- und Ölverschmutzungsschäden auf See, FS E. Lorenz, 1994, S. 433

RINGBOM, H. (2001): The ERIKA Accident and its Effects on EU Maritime Regulation. In: NORDQUIST, M., MOORE, J. (Eds.): Current Marine Environmental Issues and the International Tribunal for the Law of the Sea. The Hague: Nijhoff, S. 265290.

- Rinio, Carsten, Die zivilrechtliche Haftung für Ölverschmutzungsschäden nach Tankerunfällen im internationalen System, Natur und Recht 1997, S. 22 - 26
- Rinio, Die zivilrechtliche Haftung für Ölverschmutzungsschäden nach Tankerunfällen im internationalen System, NuR 1997, 22.
- RODIEK, W. (2003): Wirtschaftlicher und umweltverträglicher Umgang mit Baggergut aus Bundeswasserstraßen im Küstenbereich. Manuskript zum Vortrag beim HTG/PIANC-Sprechtage des HTG-Fachausschusses Baggergut am 20. Mai 2003. Online im Internet: <http://www.htg-baggergut.de/sites/texte.html>.
- Romero Lares, María Carolina, Haftung für Ölverschmutzungsschäden bei Tankerunfällen : unter besonderer Berücksichtigung der Internationalen Haftungs- und Fondsübereinkommen von 1992 und des Ergänzungsprotokolls von 2003, Stuttgart : Ibidem-Verl., 2006 [Hochschulschrift];
- SCHNOOR, H. (2000): Verfassungsrechtliche Bedingungen einer Küstenwache zur Bewältigung maritimer Schadensfälle. Zeitschrift für öffentliches Recht in Norddeutschland Jg. 3, S. 221226.
- SKJAERSETH, J. B. (2003a): Managing North Sea Pollution Effectively: Linking International and Domestic Institutions. International Environmental Agreements: Politics, Law and Economics 3 (2), S. 167190.
- SKJAERSETH, J. B. (2003b): Protecting the North-East Atlantic: Enhancing Synergies by Institutional Design. Paper presented at the 44th Annual ISA Convention, Portland, Oregon, February 26

to March 1, 2003.

SRU (Rat von Sachverständigen für Umweltfragen) (1980): Umweltprobleme der Nordsee. Sondergutachten, Juni 1980. Stuttgart: Kolhammer.

SRU (1994): Umweltgutachten 1994. für eine dauerhaftumweltgerechte Entwicklung. Stuttgart: Metzler-Poeschel.

SRU (1996a): Umweltgutachten 1996. Zur Umsetzung einer dauerhaftumweltgerechten Entwicklung. Stuttgart: Metzler-Poeschel.

SRU (1996b): Konzepte einer dauerhaft-umweltgerechten Nutzung ländlicher Räume. Sondergutachten. Stuttgart: Metzler-Poeschel.

SRU (1998): Umweltgutachten 1998. Umweltschutz: Erreichtes sichern Neue Wege gehen. Stuttgart: Metzler-Poeschel.

SRU (1999): Umwelt und Gesundheit Risiken richtig einschätzen. Sondergutachten. Stuttgart: Metzler-Poeschel.

SRU (2000): Umweltgutachten 2000. Schritte ins nächste Jahrtausend. Stuttgart: Metzler-Poeschel.

SRU (2002a): Umweltgutachten 2002. für eine neue Vorreiterrolle. Stuttgart: Metzler-Poeschel.

SRU (2002b): für eine Stärkung und Neuorientierung des Naturschutzes. Sondergutachten. Stuttgart: Metzler-Poeschel.

SRU (2003a): Windenergienutzung auf See. Stellungnahme, April 2003. Online im Internet: <http://www.umweltrat.de>.

SRU (2003b): Zum Konzept der Europäischen Kommission für eine gemeinsame Meeresumweltschutzstrategie. Stellungnahme, Februar 2003. Online im Internet: <http://www.umweltrat.de>.

- SRU (2003c): Zur Wirtschaftsverträglichkeit der Reform der Europäischen Chemikalienpolitik. Stellungnahme, Juli 2003, Nr. 4. Online im Internet: <http://www.umweltrat.de>.
- SRU, Meeresumweltschutz für Nord- und Ostsee, Sondergutachten, Februar 2004: [http://www.umweltrat.de/02gutach/downlo02/sonderg/SG\\_Meeresschutz\\_2004.pdf](http://www.umweltrat.de/02gutach/downlo02/sonderg/SG_Meeresschutz_2004.pdf); [http://www.bmu.de/meeresumweltschutz/downloads/doc/5063.php#Havarie kommando](http://www.bmu.de/meeresumweltschutz/downloads/doc/5063.php#Havarie%20kommando);
- UBA (Umweltbundesamt) (2002): Nachhaltige Entwicklung in Deutschland. Die Zukunft dauerhaft umweltgerecht gestalten. Berlin: E. Schmidt.
- UBA (2003a): Schadstoffe im Meerwasser und in Sedimenten der Nordsee. In: Umweltdaten Deutschland Online. Online im Internet: <http://www.env-it.de/umweltdaten/>[Stand 20.10.2003].
- UBA (2003b): Umweltprobenbank des Bundes. Online im Internet: <http://www.umweltprobenbank.de> [Stand 11.09.2003].
- UBA (2003c): Jahresbericht 2002. Berlin: UBA. Umweltbehörde Hamburg (1999): Verkehrsbedingte Emissionen in Hamburg 1995. Online im Internet: <http://www.hamburg.de/Behoerden/Umweltbehoerde> [Stand 27.10.2003].
- VSM (Verband für Schiffbau und Meerestechnik) (2003): Entwicklung der Weltschifffahrt und des Weltschiffbaus 1998. Online im Internet: <http://www.vsm.de/ftp/JB98ii.pdf> [Stand 06.08.2003].
- WIRTZ, K. W., TOL, R. S. J., HOOSS, K. G. (2003): Mythos 'Offene See': Nutzungskonflikte im Meeresraum. In: LOZÁN, J. L., RACHOR, E., REISE, K., SÜNDERMANN, J., WESTERN-

HAGEN, H. Von (Hrsg.): Warnsignale aus Nordsee und Wattenmeer. Eine aktuelle Umweltbilanz. Hamburg: Wissenschaftliche Auswertungen, S. 157160.

WOLFF, N. (2003): Erhaltung lebender Meeresressourcen im Lichte des Nachhaltigkeitsgrundsatzes: Völker- und gemeinschaftsrechtliche Voraussetzungen. Zeitschrift für Umweltrecht 14 (5), S. 356362.

WOLFRUM, R. (2000): Die Entwicklung des Seerechts zum Recht der marinen Umwelt. In: EHLERS, P., ERBGUTH, W. (Hrsg.): Aktuelle Entwicklungen im Seerecht. Dokumentation der Rostocker Gespräche zum Seerecht 1996/1999. Baden-Baden: Nomos, S. 6981.

WWF (World Wide Fund for Nature) (2003): Schadstoffe gefährden die Meeresumwelt. Anforderungen an eine neue EU-Chemikalienpolitik zum Schutz des Wattenmeeres. Frankfurt a. M.: WWF Deutschland.

, 『 』 , 1996;

, “ ”, 2007.12.24;  
[http://www.horizonlaw.com/kor/newsletter/4920071203/data/20071224\\_ sskim.pdf](http://www.horizonlaw.com/kor/newsletter/4920071203/data/20071224_ sskim.pdf);

, “韓國 海上油類污染事故 對應 法制 研究”, 『 가 』 ,

(2008.5.29), 91-116;

, “  
1 - Hebei Spirit -”(2008

(2008. 5) [http://download.dbpia.co.kr/cView.asp? arid=1001439&lid=5151601020102&uid=;](http://download.dbpia.co.kr/cView.asp? arid=1001439&lid=5151601020102&uid=)

, “ . ”, 『 』 30

1 (2008.5), 163-188;

“ ”, 『

』 22 , 2000, 563~579;

, “ ”(2008

(2008. 5. [http://download.dbpia.co.kr/cView.asp? arid=1001400&lid=5151601020102&uid=;](http://download.dbpia.co.kr/cView.asp? arid=1001400&lid=5151601020102&uid=)

, “ ”,

『 가 』,

(2008.5.29), 119-169;

, “ ”(

2001.2);

Explanatory Notes to Merchant Shipping (Pollution) Act 2006, 2006 Chapter 8: [http://www.opsi.gov.uk/acts/acts2006/en/ukpgaen\\_20060008\\_en\\_1;](http://www.opsi.gov.uk/acts/acts2006/en/ukpgaen_20060008_en_1)

[http://www.epolitix.com/legislation/legislation-details/newsarticle/merchant-shipping-pollutionnbspact-2006-startfragment/;](http://www.epolitix.com/legislation/legislation-details/newsarticle/merchant-shipping-pollutionnbspact-2006-startfragment/)

Nevil Phillips (Author), Nicholas Craig (Editor). 2001. Merchant Shipping Act 1995: An Annotated Guide (Essential law) (Paperback) LLP Professional Publishing, 2Rev Ed edition (Dec 2001);

David Wilkinson, MOVING THE BOUNDARIES OF COMPENSABLE

ENVIRONMENTAL DAMAGE CAUSED BY MARINE OIL SPILLS: THE EFFECT OF TWO NEW INTERNATIONAL PROTOCOLS, *Journal of Environmental Law* 1993 5(1):71-90; doi:10.1093/jel/5.1.71 (© 1993 by Oxford University Press);

- J. W. Woloniecki, Review: Oil Pollution from Ships. *International, United Kingdom and United States Law and Practice* by D. W. Abecassis; R. L. Jarashow; *Control of Marine Pollution in International Law* by Ramanlal Soni, *The International and Comparative Law Quarterly*, Vol. 35, No. 4 (Oct., 1986), pp. 1009-1010